

[Bente Juncker]

nedsættelse af vægtafgiften og udligningsafgiften osv., men vi er bekymrede med hensyn til dieselbilerne. De, der har dieselbiler, er traditionelt folk, der kører meget og langt, det vil sige de bruger meget diesel. Den kompensation, der er foreslået, svarer næppe helt til forhøjelsen – måske for nogle vogne, men ikke for alle. Det vil vi se på i udvalget.

Desuden vil vi se på, hvorledes de indenlandske vognmænd er stillet, og hvorledes konkurrenceforholdene bliver i øvrigt, når forhøjelsen træder i kraft pr. 1. januar 1993. Det er de to reservationer, vi har.

Vi er enige i de to andre lovforslag, nr. L 250 om ophævelse af lov om kapitaltilførselsafgift og nr. L 251 om afkorting af kredittider for nydelsesmidler, som vi kan stemme for.

Alt i alt kan vi give vor tilslutning til de foreliggende fem lovforslag.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Fru Bente Juncker opfordrer mig til at være mere omhyggelig med min ordførertale og sætte mig lidt mere ind i lovforslagene. Det er selvfølgelig meget let for fru Bente Juncker, der siger: Vi støtter det hele. Så er det problem overstået for CD's vedkommende. Når man så bagefter siger, at CD i øvrigt gerne vil være med til at betale med CO₂-afgiften, som ikke er indført, så mener jeg nok, at jeg har læst lovforslagene mindst lige så godt, som fru Bente Juncker.

Når fru Bente Juncker siger, at hr. Ole Donner burde sætte sig ind i det, når han laver sin ordførertale, og forklare, hvor man vil spare, og hvordan man vil skaffe et flertal for det, så vil jeg gerne sige, at hvert år, når finansloven er til behandling, kommer Fremskridtspartiet med en række forslag til besparelser; dem kunne man jo så plukke i.

Men når fru Bente Juncker påstår, at man ved at gøre sig umage med en ordførertale kan fortælle, hvordan man skaffer et flertal i Folketinget, må jeg stå af. Det kan jeg ikke argumentere imod.

Elisabeth Arnold (RV):

Det Radikale Venstre kan i det store og hele støtte den foreslåede nedsættelse af afgifterne på øl og vin.

Vi mener, det er en god idé, at man tager de skønnede, nødvendige afgiftsnedsættelser i to trin.

Der sker det, at øl- og vinprodukter bliver billigere allerede fra midten af året, og folk vænner sig til, at der ikke er så meget at hente syd for grænsen, som der har været. Når restriktionerne ophæves den 1. januar 1993, kan man så tage den sidste del af afgiftstilpasningen, og grænsehandelen skulle så ikke blive voldsomt stor.

Vi synes, det er en god plan, der er lagt, og jeg håber, ministeren kan få flertal for at gennemføre disse afgiftslettelser i den foreslåede takt.

Vi er også fuldstændig enige i en forhøjelse af dieselafgiften, idet det jo er en gammel aftale. Vi mener også, at differentieringen på dieselprodukterne er en udmærket idé. Det beskriver jo vejtrafikkens belastning af miljøet, og det er udmærket at lægge forhøjede afgifter på dette område.

Vi har heller ikke noget at indvende imod, at vægtafgiften og udligningsafgiften bliver sat ned. Det er så en slags kompensation til den erhvervsmæssige brug af dieselafgiften.

Vi er også enige i ministerens oplæg vedrørende afkorting af kredittider og ophævelse af kapitaltilførselsafgiften.

Vi er kort sagt enige i de fem lovforslag og har været det, lige siden ministeren fremsatte dem. Men vores betingelse for at støtte dem har hele tiden været, at der var fuld finansiering.

Vi skal ikke have ufinansierede afgiftslettelser her i landet, og derfor er betingelsen for vores støtte selvfølgelig, at der er skabt klarhed over, hvornår CO₂-afgiften træder i kraft, inden vi vedtager disse lovforslag. Jeg vil derfor bede skatteministeren give tilsagn om, at regeringen presser på for at få indført CO₂-afgiften så hurtigt som muligt, for det er jo den, der skal skaffe grundlaget for disse afgiftslettelser.

Derfor skal CO₂-loven være afklaret. Hvor hurtigt kan det ske? Og hvornår skal den træde i kraft?

Jeg synes også, skatteministeren anstændigvis bør takke CO₂-partierne bare en lille smule for hjælpen. Og jeg vil da gerne spørge, hvordan regeringen ville have klaret disse afgiftsnedsættelser, uden at vi havde fået indført den CO₂-afgift. Jeg venter spændt på svar på