

[Ellsabeth Arnold]

dette spørgsmål, men som sagt: Vi går ind i udvalgsarbejdet med positivt sind.

#### **Kofod-Svendsen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti kan ikke tilslutte sig den konstruktion, der ligger her, hvor man lader erhvervslivet finansiere, at øl og vin bliver billigere. Det vil jeg sige som en overordnet konklusion.

Men der er da ting i de enkelte forslag, som vi finder rigtige. Vi kan godt tilslutte os forslag til lov om afkortning af kredittider for nydelsesmidler og ligeledes lov om ophævelse af lov om kapitaltilførselsafgift. Vi er også positive over for, at vi får en mere miljøvenlig politik på dieselområdet.

Men vi tilslutter os ikke selve hovedkonstruktionen i lovpakken, så det bliver en stillingtagen til dele i de enkelte forslag.

#### **Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Her i 1992 skal vi træffe beslutningerne om de sidste forberedelser til det indre marked.

De seneste års indsats med nedsættelse af de afgifter, der forårsager mest grænsehandel, giver nu resultater i form af markante fald i grænsehandelen. Allerede nu kan vi konstatere, at de knap 6 mia. kr., der indtil dette øjeblik er brugt til meget målrettet at fjerne henholdsvis sænke afgifter på de mest grænsehandelsfølsomme varer, har givet et virkelig godt resultat.

At vi så i tilgift har kunnet opleve en vis stigning i det, man kunne kalde den positive grænsehandel, hvor nordmænd og svenskere handler i Danmark, nævner jeg bare for en ordens skyld.

Samlet set er der tale om overordentlig positive resultater af den indsats, der er gjort indtil nu. Det er for at forstærke disse resultater, at regeringen har fremlagt en samlet pakke, der – oven i de knap 6 mia. kr., der indtil nu er brugt på at sænke afgifter på grænsehandelsfølsomme varer – lægger yderligere et par milliarder, sådan at vi i løbet af en 3-4 år samlet har brugt 8 mia. kr. på meget målrettet at sænke og fjerne afgifter på de varer, der i særlig grad giver grænsehandel.

Fra 1. januar 1993 sker der en liberalisering af rejsegodsbestemmelserne, således at de mængdemæssige begrænsninger for indførsel af andre varer end spiritus og tobak falder

væk. Disse liberaliseringer får især betydning for øl og vin.

Hvis grænsehandelen ikke på ny skal stige, men hellere falde yderligere, er det nødvendigt at fuldføre de afgiftsned sættelser for øl og vin, der blev indledt i midten af 1991. Der refterer nedsættelser svarende til ca. 20 kr. pr. kasse øl og ca. 4 kr. pr. flaske bordvin, og det er det, der vil koste omkring 2 mia. kr. inkl. moms.

Vi gør det altså ikke, fordi der er formelle krav fra EF, der siger, at disse afgifter skal sænkes. EF-harmoniseringen sker efter et minimumsprincip, hvor det eneste, landene er forpligtet til, er at have afgifter, der ligger mindst på dette minimum. Nej, vi gør det af egen fri vilje, fordi vi vil stoppe grænsehandelen. Det er altså markedskræfterne og ikke EF-jura, der dikterer disse sænkninger af afgifterne.

Men der er ét område, hvor Danmark er et lavafgiftsland, og det er med hensyn til dieselafgift. Her har vi undtagelsesvis et område, hvor Danmark er juridisk forpligtet til at foretage en forhøjelse af en afgift, nemlig dieselaftgiften, hvor vi skal op på det minimum, der er aftalt i EF, og denne afgiftssats skal op på EF-niveau senest 1. januar 1993.

Dieselharmoniseringen påvirker ikke de danske vognmænds konkurrenceevne i forhold til udlandet, idet danske og udenlandske vognmænds omkostninger vil stige lige meget. Derimod vil den foreslåede nedsættelse af vægtafgiften og forsikringsafgiften alene komme danske vognmænd til gode og dermed forbedre deres konkurrenceevne.

Fra 1. juli 1992 skal der gennemføres en generel differentiering af afgifterne for let og almindelig diesel. Samtidig foreslår vi, at rutebiler, som kører på såkaldt ultralet diesel, indtil videre fritages for afgift, og at der samtidig ydes en kompensation på 30 øre pr. liter svarende til meromkostninger ved fremstillingen.

På momsområdet skal importmomsen på EF-handelen afskaffes inden 1. januar 1993. Ved finanslovsforliget er det aftalt, at afskaffelsen af EF-importmomsen skal finansieres ved forkortelse af kredittider for forbrugsafgifter. Endvidere skulle det overvejes generelt at stramme kredittiderne for moms og punktafgifter, forudsat at der til gengæld blev gennemført sådanne erhvervsskattelettelser, at konkurrenceevnen ikke blev belastet. Det er alt sam-