

Ingen bad om ordet.

Forhandling

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 110 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 37:

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Af trafikministeren (Ikast).

(Fremsat 9/10 91. Første behandling 23/10 91. Betænkning 1/4 92. Anden behandling 9/4 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 107 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 26:

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af et Østersøråd.

Af Svend Auken (S) m.fl.

(Fremsat 22/11 91. Første behandling 11/12 91. Betænkning 9/4 92).

Forslaget sættes til forhandling.

Henning Gjellerod (S):

Netop i disse timer mødes henved 100 deltagere til en Østersøkonference i Rønne. Konferencen arrangeres af to danske fagforeninger, nemlig SiD og KAD, og Det Russiske Fiske-riindustriarbejderforbund.

Formålet med konferencen er for det første at styrke det økonomiske, erhvervsmæssige, kulturelle, demokratiske og øvrige samarbejde mellem befolkningerne, organisationerne og landene omkring Østersøen – såvel på det officielle som på det folkelige organisationsplan – for det andet at øge den faglige og politiske indsats for miljøet i og omkring Østersøen gennem skabelsen af de nødvendige demokratiske kontakter og strukturer, der kan fremme danske miljømæssige investeringer i de tidligere kommunistiske lande, og for det tredje at skabe grundlag for et fremtidigt fagligt struktureret samarbejde mellem landenes lokale fagforeninger, fagforbund og landsorganisationer, så der gennem overførsel af viden om fagligt arbejde i Danmark og resten af Norden kan opnås en lettere faglig omstillingsproces og integration med Danmark, resten af Norden og Europa i øvrigt.

De samme organisationer holdt konferencer om havmiljøet i 1988 og 1990, og i morgen påbegyndes den anden parlamentariske Østersøkonference i Oslo med deltagelse af alle lande og områder langs Østersøkysten.

Disse eksempler viser, at der er interesse og behov for at mødes om de samarbejdsrelationer og -problemer, der er knyttet til Østersøregionen, og det viser, at tanken om et mere formaliseret samarbejde gennem et Østersøråd er rigtig. Vi vil gerne fra Socialdemokratiet sige tak for den opbakning og forståelse, som vort forslag har fået hos alle partier, dog undtagen ét.

Kirsten Madsen (FP):

Det er selvfølgelig dejligt at høre, at alle partier er enige om at lave mere unødvendigt bureaukrati for stadig større områder, men vi synes stadig væk, det er en dårlig idé.

Fremskridtspartiet mener stadig, at der ikke er brug for endnu et nyt råd i Østersøområdet. Løsningen af de væsentlige problemer, der er fælles for regionen, nemlig miljø- og trafikpro-