

Kulturministeren (Grethe Rostbøll):

Jeg vil gerne sige tak for den meget positive modtagelse fra alle ordførernes side. Det er en stor glæde for de frie skoler at vide, at Folketinget værdsætter det store arbejde, der bliver gjort.

Der bliver både tale om et medansvar og en bidragspligt for kommunerne og amterne. Vi opnår også en langt større retfærdighed, fordi alle efterskoleelever over det ganske land får det samme grundtilskud, og det tror jeg at alle Folketingets partier vil se frem til med stor glæde. Jeg håber også på en positiv og hurtig udvalgsbehandling, så lovforslaget kan træde i kraft den 1. januar 1993.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Kulturudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 266:

Forslag til lov om oprettelse af et transportråd.

Af trafikministeren (Ikast).
(Fremsat 8/4 92).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Agnete Laustsen (KF):**

Da mit partis ordfører, hr. Fischer, ikke kan være til stede, skal jeg gøre nogle bemærkninger til lovforslaget.

Trafikministeren gør i bemærkningerne til forslaget opmærksom på, at vor forskningsindsats inden for transportområdet har været beskednen, både i forhold til forholdene inden for andre sektorer og i forhold til indsatsen i andre

lande. Da vi samtidig ved, at vi ikke blot her i Danmark, men også internationalt bliver stillet over for stadig stigende krav til trafikken både energimæssigt, miljømæssigt og sikkerhedsmæssigt, er det vigtigt, at vi er med i såvel forskning som udvikling på dette vigtige område. Det er derfor glædeligt, at alle partierne bag finansloven står sammen om dette forslag om at danne et transportråd, som ikke blot skal koordinere, men også selv medvirke til at belyse og støtte initiativer på transportområdet.

Rådets 6 medlemmer får næppe nogen nem opgave, når de mange ønsker om igangsætning og udbygning af forsknings- og udviklingsopgaver skal prioriteres, og jeg finder det i den forbindelse væsentligt, at det er rådet selv, der skal have det endelige ansvar for prioriteringen af støtten m.v. Jeg ved ikke, om de 20 mio. kr., der årligt er afsat på finansloven, også skal dække honorar til disse særlig sagkyndige medlemmer eller æren og opgavernes kompleksitet er tilstrækkelig belønning, men det kan ministeren måske oplyse.

Jeg ved heller ikke, om 20 mio. kr. årligt er nok til denne store opgave, og i hvilket omfang man agter at inddrage udenlandsk forskning. Det er jo givet, at vi her befinder os på et meget internationalt område, hvor vi i høj grad kan drage nytte af både andres erfaringer og eventuelt større ressourcer. Også på det hjemlige område bliver der behov for koordination, og jeg vil derfor gerne spørge ministeren, hvor f.eks. Rådet for Større Færdselssikkerhed og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning vil blive placeret i forhold til Transportrådet, herunder om de eventuelt skal have fælles sekretariat.

Vi kan fra konservativ side varmt støtte forslaget, og vi håber, at ministeren er i stand til at udpege nogle velegnede og velkvalificerede medlemmer, både til selve rådet og til repræsentantskabet – personer med mod på opgaven og evne og vilje til at påtage sig det ansvar, der følger med.

Tommy Dinesen (SF):

SF var ikke med i finanslovforliget, vi stemte som bekendt imod finansloven, men vi synes, at det foreliggende forslag er udmærket.

Jeg forstår det også således – og det er vel noget nyt her i Folketinget – at når der lægges op til, at Trafikudvalget i fremtiden godt kan