

[Tommy Dinesen]

sætte nogle undersøgelser i gang, går jeg ud fra, at det er på baggrund af den kritik, der bl.a. fremkom fra SF og De Radikale, da vi sidst diskuterede Øresundsforbindelsen. Det var umuligt for de partier, der var imod de faste forbindelser, at fremlægge nogle prognoser og tal, herunder økonomiske beregninger, hvorimod partierne bag de faste forbindelser har bedre mulighed for at fremskaffe disse oplysninger. Derfor mener vi, det er godt, at dette forslag om oprettelse af et transportråd kommer frem, og det er også udmærket, at man erkender i bemærkningerne, at vi ikke har haft nogen særlig forskning på området i mange år.

For nylig fremgik det af en artikel i ugebladet Ingeniøren, at de tal, der bl.a. ligger til grund for vejbyggeriet, stammer fra nogle gamle prognoser. Også derfor mener vi, at det er godt, at vi nu får et transportråd, så man kan komme i gang med nogle ordentlige undersøgelser. Så vi støtter forslaget fuldt og helt.

#### Arne Melchior (CD):

Når der er anledning til det, plejer jeg at forsvare den såkaldt tomme sal mod angreb, og jeg har et mægtig godt forsvar for, at den er, som den plejer at være. Jeg vil nok sige, at i dag er der nogle, som jeg ellers vil påstå altid er her, der heller ikke er her. Om det så måske skyldes feber på andre politiske områder eller ligegyldighed over for forslaget, kan jeg selvfølgelig kun gætte mig til.

I CD har vi ingen feber, heller ikke i anledning af dette forslag. Jeg skal selvfølgelig støtte det, det er jeg på forhånd forpligtet til, og jeg giver det da alle mulige ønsker om held og lykke med på vejen. At vi ikke jubler over det i CD – og jeg tror heller ikke, at ret mange andre får lejlighed til at juble over det – er så en anden ting. Jeg synes, der findes råd nok på transportområdet. Der fandtes jo engang en planlægningsafdeling i Ministeriet for Offentlige Arbejder eller Trafikministeriet, men det er lykkedes visse kræfter i ministeriet at smadre den, og man har så brug for et andet organ til at lave en hel del af det, som den rigeligt og rimeligt skulle kunne lave under en kompetent ministers ledelse og efter hans nærmere anvisninger og behov.

Men herren befalede og millionerne med. Det skal da nok gå godt. I værste fald gør det ikke nogen særlig skade. I bedste fald kan der komme nogle gode initiativer.

Skal jeg endelig komme med en mere detaljeret kommentar, skal det være til punkt 6 i bemærkningerne, der ligesom en af paragrafferne redegør for sammensætningen af de syv personer, der skal sidde i selve rådet. Der tales om beslutningskompetence, og at den skal være så enkel som muligt. Jeg går ud fra, at det kun er beslutninger vedrørende rådets eget arbejde og ikke nogen som helst beslutninger derudover. De træffes andetsteds. Derfor er det nok i nogen grad begrænset, hvilke fremragende folk der vil ønske at sidde dér. Men at syv personer skulle kunne dække alle de områder, der er beskrevet i punkt 6, kan man selvfølgelig undre sig over, men det lykkes såmænd også nok for en behændig minister. Så det skal nok gå godt.

Vi skal ikke gøre knuder, og det må gerne blive vedtaget i indeværende samling, så det kan komme i gang. Og vi vil da se frem til 1996, hvor der er lovet en vurdering af, hvad det har ført til.

#### Bilgrav-Nielsen (RV):

Det Radikale Venstre kan uden de forbehold, vi hørte for et øjeblik siden, tiltræde lovforslaget.

Det har selvfølgelig sin baggrund i, at det var Det Radikale Venstre, der fremkom med ideen om at oprette et sådant transportråd. Vi er helt tilfredse med den udformning, det har fået.

Der er måske et par enkeltheder vedrørende forholdet mellem Trafikministeriet og Miljøministeriet, kompetence vedrørende udpegnings af medlemmer osv., som vi kan drøfte videre i udvalget.

Men ellers må vi sige tak til. Det borger for en bred opslutning om et godt radikalt forslag.

#### Kofod-Svendsen (KRF):

Også Kristeligt Folkeparti slutter op om dette lovforslag. Vi gør det, dels fordi det er et led i den indgåede aftale om vores finanslov, og dels fordi vi synes, det er et klogt og fornuftigt forslag, som vi gerne lægger stemmer til.

#### Helge Mortensen (S):

Jeg vil gerne undskylde over for de øvrige ordførere, at jeg bragte lidt forvirring i taler-rækken.

Vedrørende det fremsatte lovforslag vil jeg sige, som andre også har været inde på, at vi