

[Helge Mortensen]

her arbejder med udmøntningen af finanslovaftalen, en udmøntning, der først og fremmest tager udgangspunkt i at imødekomme nogle af de områder, der er nævnt i transporthandlingsplanen. Det gør vi med nedsættelsen af dette transportråd. Der er ingen tvivl om, at vi hermed vil få en bedre kvalitet i problemformuleringerne vedrørende de transportmæssige forhold og dermed også en bedre kvalitet i beslutningerne i fremtiden.

Jeg kan tilsige en hurtig og velvillig udvalgsbehandling.

Ole Donner (FP):

Fremskridtspartiet kan ikke støtte ministerens forslag om oprettelse af et transportråd. Det er et ambitiøst forslag, der skal skabe en strategisk og tværgående viden, som ser transportbehovene og deres opfyldelse i relation til den internationale udvikling, energi, miljø og livskvalitet. Bedre og smartere kan det næsten ikke skrives.

Som det er blevet sagt her fra talerstolen, er det et led i finanslovforslaget, at der skulle oprettes et sådant råd. Det bærer præg af, at det bare er blevet strikket sammen, fordi man nu engang har lovet at gøre det.

Der skal udpeges en bestyrelse og et stort repræsentantskab – der står ikke direkte, hvor mange der skal være i repræsentantskabet, men det bliver formentlig noget à la naturgaselskaber osv., hvor man samler en bunke mennesker, og så sætter man 10 mio. kr. af i år og 20 mio. kr. fremover. For at det ikke skal gå helt skidt, er det rådet selv, der træffer beslutning om, hvilke opgaver det vil påtage sig, og hvordan det vil prioritere dem. Det kan næsten ikke gøres mere løst.

I Fremskridtspartiet mener vi selvfølgelig, at det er i orden, at der forskes inden for trafik- og transportområdet, men man kunne jo bare lave nogle bestemte opgaver og kommissorier og få private firmaer til at løse sådanne opgaver eller komme med forslag vedrørende områder, som man ønsker fremmet, eller undersøgelser, man ønsker foretaget. Når det så er overstået, betaler man regningen, og så har man ikke flere mennesker siddende og dykke i sådanne ting her.

Med dette forslag bygger man et bureaukratisk råd op, som er fuldstændig unødvendigt, og vi må derfor på det skarpeste afvise lovforslaget.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil gerne takke for de positive tilkendegivelser, der er fremkommet her i dag. Hr. Ole Donners tale overraskede mig ikke, men jeg vil alligevel sige tak til dem, der har været med til at udforme ideen bag dette råd.

Det er jo meget mere internationalt, end hr. Ole Donner sidder og tænker på. Når man ser, hvor mange penge der bruges i udlandet til forskning vedrørende transport- og trafikproblemer – og der vil blive brugt endnu flere penge i de kommende år – så synes jeg, det er lidt bagstræverisk at sige, at det slet ikke har noget formål. Jeg synes tværtimod, vi skal sige tak, fordi vi i trafikens glade verden har fået denne mulighed for at gennemføre en forskning netop på et område, som har været underdoseret.

Regeringen er enig i, at der behøves forskning, og at der skal gøres en udviklingsindsats inden for transportsektoren – ikke mindst i samarbejde med andre forskningsorganer i EF og i de nye lande i øst – således at vi kan få en sammenhængende forskning og den bedste mulighed for at bruge vores penge rigtigt.

De udfordringer, vi møder, drejer sig bl.a. om fremkommeligheden i det nye Europa, om kapaciteten i hele transportsektoren, om fordelingen mellem de forskellige transportmidler og om hele den miljøpåvirkning, der vil være i det kommende samfund, og det energiforbrug, vi må forvente med den udvikling, der i øjeblikket er i gang.

Det er også vigtigt, at vi, når det drejer sig om persontrafikken, er opmærksomme på hensynet til de svage trafikanter, herunder de handicappede. Vi har her i Danmark gjort en hel del, men vi kan sandelig også lære meget fra udlandet netop på dette område, og jeg tror, vi kan lære udlandet en del med den udvikling i forskningen, som vil komme, når vi har fået dette op at stå. Det er en stor udfordring, og jeg glæder mig til at gå i gang med den.

Hr. Bilgrav-Nielsen var inde på forholdet mellem Trafikministeriet og Miljøministeriet og udpegning af medlemmer til rådet. Jeg synes, vi skal tage det op i udvalget og diskutere det nærmere dér, således at vi kan få forslaget afrundet helt.

Hr. Arne Melchior var inde på beslutningskompetencen for rådet. Også dette spørgsmål vil jeg foreslå at vi tager op i udvalget, således