

[Trafikministeren]

at der ikke opstår misforståelser her i det lange løb.

Jeg vil gerne til fru Agnete Laustsens spørgsmål om de to nuværende trafikråds eksistens sige, at det er således, at de to råd i dag arbejder meget selvstændigt. Der skal selvfølgelig være et tæt samarbejde de to råd imellem, men vi fastholder, at de i hvert fald indledningsvis skal have sekretariater hver for sig.

Jeg håber på et særdeles godt samarbejde også med Folketinget om at få det færdiggjort. Er der ting, som de enkelte partier ønsker ændret eller nærmere præciseret, så glæder jeg mig til samarbejdet om det i udvalget.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Det lød på trafikministeren, som om jeg skulle have sagt, at der ikke var noget formål med dette råd, og at det ikke var nødvendigt at forske i transport.

Hvis det var det, ministeren mente, vil jeg gerne gentage, at jeg synes, det er et ambitiøst forslag. Jeg nævnte også, at der stod en hel masse i indledningen om, hvilke opgaver rådet skulle have. Formålet med lovforslaget synes jeg er meget fint, og vi går også i Fremskridtspartiet ind for, at der skal forskes i disse opgaver. Men forskellen på regeringen og Fremskridtspartiet er jo – og det kan vi så slå fast endnu en gang – at regeringen ønsker flere offentligt ansatte på fuld tid og vi ønsker færre offentligt ansatte. Regeringen ønsker at bruge et permanent beløb på 20 mio. kr. om året til denne opgave; Fremskridtspartiet ønsker at bruge de penge, der er nødvendige til formålet, og det må for min skyld godt være mere end 20 mio. kr. på ét år og så måske 0 kr. det følgende år. Det, vi er modstandere af, er, at man ned-sætter et permanent råd og et repræsentantskab, som bare sidder, og som har kompetence til selv at finde på deres egne opgaver.

Men jeg er glad for, at ministeren indledte med at sige, at ministeren ikke var overrasket over Ole Donners indlæg, så jeg tror, vi forstår hinanden alligevel.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg er glad for, at hr. Ole Donner og jeg en gang imellem kan finde hinanden her i denne sal, også selv om vi går imod hinanden.

Jeg vil gerne sige, at det er private, der skal lave forskningsopgaverne og forske. Jeg har sandelig ikke tænkt mig at ansætte flere mennesker ud over den meget snævre sekretariatsbistand, der skal være for rådet og repræsentantskabet.

Men med hensyn til disse forskningsopgaver er det slet ikke så let, som hr. Donner siger, idet vi ikke har et normalt samlet forskningsmiljø af større omfang på trafikområdet. Vi har noget forskellige steder her i København og noget forskellige steder i Jylland. Men at få samlet og opbygget det forskningsmiljø, som passer til dansk trafik og dansk transport, glæder jeg mig for så vidt til, og der skal ikke ansættes andre end de ganske få mennesker i sekretariatet.

For så vidt angår de 10 mio. kr. i år og de 20 mio. kr. de følgende år vil jeg gerne sige til hr. Ole Donner, for at han ikke skal blive nervøs og ikke kunne falde i søvn i aften, at ministeren ikke bruger en krone mere end nødvendigt. Og bruger ministeren kun 18 mio. kr. et år, vil det være en glad minister også dér.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Formanden:**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ole Donner: spm. nr. S 621, 678, 679 og 683

Kim Behnke: spm. nr. S 630 og 688-690

Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 635, 674, 675, 694, 709 og 710

Kirsten Madsen: spm. nr. S 647-649

Ahlmann-Ohlsen: spm. nr. S 651