

[Formanden]

Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 654 og 711
 Jytte Andersen: spm. nr. S 656, 729 og 730
 Poul Erik Dyrlund: spm. nr. S 664
 Svend Aage Jensen: spm. nr. S 671
 Niels Højland: spm. nr. S 672
 Ingrid Rasmussen: spm. nr. S 680 og 681
 Poul Andersen: spm. nr. S 682 og 712
 Hanne Thanning Jacobsen: spm. nr. S 684
 Henning Nielsen: spm. nr. S 685
 Lise Hækkerup: spm. nr. S 686
 Jan Petersen: spm. nr. S 687
 Lysholm Christensen: spm. nr. S 691
 Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 692
 Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 693, 701 og 715-719
 Holger K. Nielsen: spm. nr. S 695
 Tom Behnke: spm. nr. S 696
 Birthe Hansen: spm. nr. S 697
 Helge Sander: spm. nr. S 698
 Jørgen Estrup: spm. nr. S 725

Spm. nr. S 621

Til *justitsministeren* (13/3 92) af:

Ole Donner (FP):

»Hvorfor har ministeren administrativt bestemt, at ønskenummerplader ikke kan erhverves til køretøjer på gule nummerplader?«

Begrundelse

Spørgeren mener, at det er uhensigtsmæssigt, at man ikke kan erhverve ønskenummerplader til køretøjer på gule nummerplader, idet det netop er firmaer, der har mulighed for at reklamere ved hjælp af ønskenummerplader.

Spørgeren mener ligeledes, det er uhensigtsmæssigt, at turistbusser på hvide plader kan få ønskenummerplader, mens turistbusser på gule nummerplader ikke kan!

Svar (2/4 92):

Justitsministeren (Engell):

Spørgsmålet om, hvilke køretøjer der skal omfattes af ønskenummerpladeordningen, var fremme allerede under Folketingets behandling af lovforslaget om ændring af færdselsloven. Der henvises herved til besvarelse af Retsudvalgets spørgsmål nr. 19 af 20. februar 1991.

Det blev herunder oplyst, at ønskenummerpladeordningen i første række alene burde om-

fatte hvide plader til personmotorcykler og personbiler. Baggrunden herfor var, at der for andre køretøjers vedkommende findes særlige regler om udformningen af køretøjernes nummerplader (gule nummerplader og inddeling i særlige serier), og at der efter Justitsministeriets og Rigspolitichefens opfattelse ikke ville være noget stort behov for ønskenummerplader til sådanne køretøjer.

Rigspolitichefen har efterfølgende indstillet, at man i overensstemmelse med den tidligere tilkendegivelse over for Retsudvalget i første omgang lader ønskenummerpladeordningen omfatte de hvide plader til biler og motorcykler, da behovet for ønskenummerplader til køretøjer med gule plader må anses for at være lille. Dette skal sammenholdes med, at en udvidelse af ordningen til også at omfatte gule nummerplader vil kræve yderligere ændringer i Rigspolitichefens centrale motorregister. Dette vil så medføre meromkostninger, som man ikke har sikkerhed for at få dækket. I den forbindelse kan det oplyses, at de foreløbige erfaringer ifølge Rigspolitichefen ikke tyder på, at der er noget stort marked for gule ønskenummerplader.

Justitsministeriet vil overveje en udvidelse af ordningen til andre køretøjskategorier, såfremt der skulle vise sig grundlag for det.

Spm. nr. S 630

Til *landbrugsministeren* (16/3 92) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvad er begrundelsen for, at ministeren ikke har søgt EF-dispensation, således at Kødbyen kan fortsætte?«

Svar (2/4 92):

Landbrugsministeren (Tørnæs):

Spørgeren refererer til de i 1991 og 1992 vedtagne direktiver om fersk kød og kødprodukter. Direktiverne indeholder de regler, der efter en overgangsperiode skal gælde for alle engros slagteri- og kødproduktvirksomheder i det indre marked med henblik på at beskytte den offentlige sundhed.

Kødbyen er en samling af individuelle virksomheder, der bl.a. foretager opskæring af kød og tilvirkning af kødprodukter. Hovedparten af virksomhederne er kun hjemmemarkedsgodkendte. Den omstændighed, at en kødvirk-