

**[Forsvarsministeren]**

lande på beton- eller asfaltbaner. Mulighederne for at operere fra Flyvestation Karup under varierende vind- og vejrforhold vurderes bedre end på Flyvestation Avnø, hvor der bl.a. i perioder opstår vandstandsproblemer.

Endelig vurderes det, at en placering af flyveskolen på Karup vil give optimale vilkår for flyvedlighedsdelen, idet de to største brugere af T-17-flyet, nemlig flyveskolen og stationsfligten på Karup, herved gives kortest mulig afstand til vedligeholdelsesfaciliteterne. Sammenfattende er det Forsvarskommandoens og de flyspecifikke kommandomyndigheders vurdering, at der generelt vil være tale om en forbedring både af operationssikkerheden og af flyvesikkerheden ved en placering af flyveskolen på Karup.

Jeg kan henholde mig hertil.

**Spm. nr. S 681**

Til forsvarsministeren (26/3 92) af:

**Ingrid Rasmussen (S):**

»Vil ministeren be- eller afkræfte de økonomiske beregninger, der lægges til grund for de i rapporten »Bevar Avnø« anførte besparelser?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 680.

*Svar (7/4 92):*

**Forsvarsministeren (Enggaard):**

Også ud fra økonomiske betragtninger argumenteres der i rapporten »Bevar Avnø«, jf. min besvarelse af dags dato af spørgsmål nr. S 680, for, at flyveskolen bør forblive på Avnø. Hovedsynspunktet er, at det ved at lade flyveskolen forblive på Avnø skulle være muligt ved omlægninger og personelreduktioner at finde større driftsbesparelser end ved at flytte flyveskolen til Karup som foreslået af styringsgruppen vedrørende flyvevåbnet.

En nærmere gennemgang af rapporten samt af supplerende materiale indhentet fra tillidsrepræsentanternes arbejdsgruppe giver ikke grundlag for at bekræfte synspunktet.

Både tillidsrepræsentanternes arbejdsgruppes rapport, »Bevar Avnø«, og styringsgruppens rapport tager udgangspunkt i 71 normer

på Flyvestation Avnø. Ca. 59 af disse normer er af styringsgruppen henført til flyveskolen og ca. 12 til stationseskadrillen, Eskadrille 563, der varetager generel militær uddannelse.

Af styringsgruppens rapport fremgår, at styringsgruppen forudser det muligt at reducere antallet af normer knyttet til selve flyveskolen fra ca. 59 til ca. 42 i forbindelse med en flytning til Karup. Det drejer sig primært om reduktion af støttefunktioner, hvilket muliggøres ved samdrift i Karup. Hertil kommer en reduktion på ca. 10 normer i forbindelse med en omlægning af uddannelsesvirksomheden, således at Eskadrille 563 på Avnø nedlægges. Denne reduktion er i styringsgruppens rapport indeholdt i de forenklingsmuligheder, der er beskrevet under skole- og uddannelsesområdet, og fremgår således ikke af rapportens afsnit om flyveskolen. Endelig har styringsgruppen forudsat, at ca. 15 normer fra T-17-vedligeholdelsen enten overføres til Flyvestation Karup som en del af værkstedsstrukturen eller helt eller delvis nedlægges, såfremt T-17-vedligeholdelsen overføres til den planlagte civile flytekniske virksomhed Karup A/S. Styringsgruppen har dog ikke indregnet dette som en besparelse, da der må anvendes midler enten til at opretholde normerne eller til at betale Karup A/S for vedligeholdelsen. Hvis vedligeholdelsen af T-17-flyene overføres til Karup A/S, vil selskabet samtidig skulle oprette et antal arbejdspladser.

Af styringsgruppens afsnit om flyveskolen fremgår alene besparelsen på de ca. 17 normer, der sammen med en mindre besparelse på etableringsdriften er opgjort til ca. 4,2 mio. kr. i mulig årlig driftsbesparelse. Hertil kommer som ovenfor nævnt en besparelse på ca. 10 normer svarende til ca. 2,2 mio. kr. årligt ved ændring i uddannelsesvirksomheden. Opstillet på denne måde forudser styringsgruppen således en mulig årlig driftsbesparelse på ca. 6,4 mio. kr. i tilknytning til nedlæggelse af Flyvestation Avnø og flytning af flyveskolen fra Avnø til Karup.

Af tillidsrepræsentanternes arbejdsgruppes rapport og materiale fremgår, at man ved at lade flyveskolen forblive på Avnø forudser en mulig årlig driftsbesparelse på ca. 5,75 mio. kr. ved en reduktion af bemanningen med ca. 25 personelnormer. Ca. 10 normer forudses sparet ved nedlæggelse af stationseskadrillen, ca.