

[Trafikministeren]

Trafikministeriet, at dette ville betyde en reduktion i brændstofsalget, der stillede Haahr Benzin lige med andre tilbudsgivere i afgiftsmæssig henseende. Ud fra en samlet vurdering efter udbudsmaterialets kriterier blev Haahrs tilbud derfor forkastet til fordel for Statoil og Q 8.

Haahr har ved henvendelse til mig hævdet, at der i hans tilbud lå et tilsagn om at holde døgnåbent med betjening af brændstofsalget. Der er imidlertid ikke hold i denne påstand.

I selskabets tilbud er anført »åbningstider som i henhold til tilbudsmaterialet«. Tilbudsmaterialet indeholder følgende bestemmelser om åbningstider: »Som minimum skal nedenstående betingelser være opfyldt . . . i hele perioden frem til udgangen af år 2025:

1. Tankanlæg, minimarked samt de øvrige servicefaciliteter . . . skal som minimum være åbne og betjent alle dage mellem kl. 7.00 og 22.00.

2. På ethvert tidspunkt mellem 7.00 og 22.00 skal arbejdet på serviceanlæggene være ledet af en fagkyndig person på mindst 21 år.

3. Mellem kl. 22.00 og 7.00 skal der som minimum være mulighed for automattankning fra pengeautomat samt adgang til toiletterne . . .«.

Jeg har i brev af 26. marts 1992 til Haahr redegjort for årsagerne til, at hans tilbud blev afvist.

Det har været magtpåliggende for mig at sikre, at alle de selskaber, der har deltaget i licitationen, behandles korrekt og ikke får grundlag for at antage, at der er sket forskelsbehandling, hverken positiv eller negativ. Artiklens betragtninger om kold luft mellem Haahr og Trafikministeriet er derfor for så vidt angår Trafikministeriet grebet ud af luften.

Spm. nr. S 698

Til udenrigsministeren (2/4 92) af:

Helge Sander (V):

»Hvilke skridt vil udenrigsministeren tage i anledning af, at fem danske skiinstruktører i Frankrig i strid med Romtraktatens artikel 48 har fået arbejdsforbud og endog kan forvente at blive straffet ved en fransk domstol?«

Begrundelse

De fem danske skiinstruktører har med støt-

te fra det franske sportsministerium i Frankrig vederlagsfrit undervist danske turister i skisport. Franske myndigheder har hævdet, at det er i strid med franske eksamens- og autorisationsregler. De har givet de fem danskere arbejdsforbud og har endog stillet dem for retten med henblik på at opnå en straffedom. Tidligere har engelske instruktører i en tilsvarende sag fået en bøde på 15.000 francs.

Efter min opfattelse er de franske myndigheds handlinger i strid med Romtraktatens artikel 48 om arbejdskraftens fri bevægelighed inden for EF. Jeg går ud fra, at Frankrig ligesom Danmark skal overholde Romtraktaten, og ser gerne, at den danske regering agerer i sagen i forståelse med Dansk Skiforbund, der støtter de fem danskere, som er blevet anholdt og afhørt, men nu er på fri fod.

Svar (13/4 92):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Udenrigsministeriet er bekendt med de i spørgsmålet omtalte sager. Den danske ambassade i Paris har ydet sædvanlig konsulær bistand til de implicerede. Såvel Udenrigsministeriet som ambassaden er løbende i kontakt med deres advokater.

Ambassaden har ligeledes gennem flere år bistået Dansk Skiforbund i forbindelse med kontakter til de franske myndigheder – herunder det ansvarlige ministerium for ungdom og sport – med henblik på at opnå tilladelse til danskeksaminerede skilæreres undervisning i Frankrig. Dansk Skiforbund har den 8. januar 1992 opnået en generel tilladelse fra ministeriet for ungdom og sport til, at forbundets eksaminerede skiinstruktører og skitrænere kan undervise Dansk Skiforbunds medlemmer på franske skisportsdestinationer uden at have en forudgående speciel tilladelse hertil fra ministeriet for ungdom og sport. Det er herved forudsat, at de pågældende er ulønnede og kun underviser danske elever.

I henhold til fransk lovgivning, som stammer fra 1984, kræves der for at udøve lønnet virksomhed som skiinstruktør enten et fransk statsautoriseret diplom eller et udenlandsk diplom, som man fra fransk side har anerkendt som ligeværdigt.

Spørgsmålet om denne franske lovgivnings forenelighed med EF-retten har ikke været forelagt EF-Domstolen.