

**[Industriministeren]**

De foreliggende oplysninger synes således ikke at give noget grundlag for at mistænke den tyske regering for ikke at følge EF-reglerne for skibsværftsstøtte i forbindelse med de østtyske skibsværfter.

Desuagtet har jeg ved flere lejligheder advaret Kommissionen imod de problemer, som en støtteplan for disse værfter kunne give anledning til. Der er således en nærliggende risiko for, at en støtte til de østtyske værfter kunne flyde over til de vesttyske værfter i forbindelse med samarbejde eller overtagelse, og jeg har bedt Kommissionen om at sikre, at dette ikke vil kunne ske.

Ministeriet følger fortsat udviklingen meget nøje. Såfremt det måtte vise sig nødvendigt, kan det komme på tale at indbringe sagen for Domstolen.

**Spm. nr. S 770**

Til *industriministeren* (24/4 92) af:

**Poul Andersen (S):**

»Overtræder Frankrig EF-reglerne for skibsværftsstøtte ved genåbning af skibsværftet i La Ciotat, der for få år siden blev lukket med kompensation fra EF?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 769.

*Svar* (6/5 92):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

EF's direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien foreskriver, at lukkede skibsbygnings- eller skibsreparationsværfter, hvortil der er ydet støtte i forbindelse med lukningen, skal forblive lukkede i mindst fem år. I denne periode må disse lukkede værfter ikke anvendes til aktiviteter, der foregriber en tilbagevenden til skibsbygning efter denne periode. Hvis en medlemsstat efter en periode på fem år, men inden ti år efter lukningen, ønsker at genåbne et skibsbygnings- eller skibsreparationsværft, skal den på forhånd indhente Kommissionens tilladelse.

Det er oplyst, at den franske regering har ydet støtte til lukning af skibsværftet i La Ciotat.

Regeringen har på denne baggrund anmodet Kommissionen om at intervenere for at få den franske regering til at modsætte sig en genåbning af værftet.

Kommissionen har over for Industriministeriet oplyst, at man har tilskrevet den franske regering om vilkårene for udbetaling af lukningsstøtte og krævet, at den udbetalte støtte bliver tilbagebetalt i tilfælde af, at værftet genåbnes.

**Spm. nr. S 771**

Til *industriministeren* (24/4 92) af:

**Poul Andersen (S):**

»Er det ministerens vurdering, at de danske skibsværfter trues af overtrædelser af EF-regler og OECD-regler for statsstøtte, som Danmark overholder, og hvad agter ministeren i bekræftende fald at gøre for at sikre en rimelig konkurrence med baggrund i de vedtagne fælles regler?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 769.

*Svar* (6/5 92):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

Den bedste måde at sikre overholdelsen af vedtagne regler på er ved at reagere i tilfælde af overtrædelse.

Industriministeriet har et tæt samarbejde med de danske skibsværfter, og i de tilfælde, hvor der er fremkommet begrundet mistanke om overtrædelse af de gældende regler, har ministeriet rejst sagen over for Kommissionen.

Bortset fra enkelte sager, som har været omtalt i pressen, er det Industriministeriets opfattelse, at reglerne generelt overholdes.

**Spm. nr. S 786**

Til *trafikministeren* (27/4 92) af:

**Arne Melchior (CD):**

»Vil ministeren fremskaffe færgerne »Ask« og »Urd«s class-records fra Bureau Veritas og Lloyds Register?«

*Svar* (7/5 92):

**Trafikministeren** (Ikast):