

[Indenrigsministeren]

gen. De pågældende har således mulighed for at afgive brevstemme til folkeafstemningen på samme måde som til folketingsvalg.

Spm. nr. S 794

Til trafikministeren (29/4 92) af:

Karen Jespersen (S):

»Hvad agter ministeren at gøre for at hjælpe de mennesker, der er kommet økonomisk i klemme i forbindelse med ekspropriationerne i forbindelse med landanlæggene til Øresundsbroen, fordi den erstatning, de får udbetalt, er mindre end den gæld, de har i husene?«

Begrundelse

I Tårnby Kommune er ekspropriationskomiteen i gang med at ekspropriere de huse, der ligger dér, hvor motorvejen og jernbanen til den kommende Øresundsforbindelse skal anlægges. Flere huse er allerede eksproprierede, og det har givet problemer for nogle af de eksproprierede husejere, idet den erstatningssum, de får udbetalt, er mindre end den gæld, de har i huset. Det betyder, at nogle af de familier, der mod deres vilje bliver tvunget til at flytte, oven i købet må flytte med en gæld på flere hundrede tusinde kroner.

Svar (7/5 92):

Trafikministeren (Ikast):

Ekspropriationskommissionernes udgangspunkt for fastsættelsen af den erstatning, som en ejer har krav på, når han skal afstå sit hus, er prisen i handel og vandel, og erstatningen kan ikke afhænge af ejendommens prioriteringsforhold.

Dette gælder også for erstatningerne i forbindelse med ekspropriationerne til Øresundsforbindelsens landanlæg. Imidlertid har ekspropriationskommissionen her fundet det rigtigst at tage hensyn til tvangsafståelsesmomentet, således at der ydes et beløb i størrelsesordenen 25.000–30.000 kr. for flytning. I de fleste tilfælde inkluderes dette beløb i den samlede erstatning, men hvis en ejendom er prioriteret med lån til et beløb, der overstiger erstatningssummen, har kommissionen fastsat et separat beløb for fraflytning, idet man ikke mener, at panthaverne kan gøre krav på dette. Ved denne fremgangsmåde opnås, at de pågældende

ejere i hvert fald vil være i stand til at udrede direkte flytteudgifter.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der indtil dato er foretaget ekspropriation af 23 hele ejendomme. 18 sager er afsluttet forligsmæssigt, i 4 sager er der af ekspropriationskommissionen afsagt kendelse, mens 1 sag endnu ikke er afsluttet.

En kendelse kan af vedkommende ejer indbringes til efterprøvelse for taksationskommissionen, hvis afgørelse i givet fald kan prøves ved de almindelige domstole.

Det er min vurdering, at ekspropriationskommissionen i de foreliggende tilfælde har strakt sig så langt, som den kan, inden for ekspropriationslovgivningens rammer.

Som trafikminister har jeg hverken mulighed for eller hjemmel til at bistå med en løsning af det problem, der måtte være en følge af, at en ejendom er belånt med et beløb, der overstiger ejendommens aktuelle værdi.

Spm. nr. S 795

Til fiskeriministeren (30/4 92) af:

Niels Højland (FP):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Fritidsfiskerne må fange flest tunger« (se Morgenavisen Jyllands-Posten 29/4 92, Erhverv & Økonomi-sektionen, s. 6) og oplyse, hvad ministeren agter at gøre i forbindelse med, at det er mere rentabelt at være fritidsfisker end at være erhvervsfisker, når det gælder tungefiskeriet?«

Svar (5/5 92):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Fritidsfiskeri har hidtil udelukkende været reguleret via de redskaber, som må benyttes. Det betyder, at fritidsfiskerne må benytte seks garn. Garnenes størrelse og udformning er nærmere beskrevet i en bekendtgørelse om fritidsfiskeri.

Reglerne om redskaberne betyder, at der er meget betydelig forskel på fritidsfiskeres og erhvervsfiskeres fangstmuligheder.

I tungefiskeriet har det, som det fremgår af artiklen i Jyllands-Posten, været nødvendigt at indføre meget begrænsede rationer for erhvervsfiskere. Ifølge saltvandsfiskeriloven skal der ved fastsættelse af regler for fritidsfiskeriet bl.a. lægges vægt på, at fritidsfiskeriet udøves