

Mødet genoptaget kl. 13.15

Man gik først til punkt 20 på dagsordenen, der var:

20) Spørgsmål til ministrene:

Spm. nr. S 907

1) Til *forsvarsministeren* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne i Politiken om, at Svendborg Værft har taget overpris for de fire nye inspektionsskibe, fordi de skulle udstyres med vandkølede generatorer i stedet for luftkølede generatorer, som de oprindeligt var bestilt med?«

Tommy Dinesen (SF):

Baggrunden for spørgsmålet er, at den samme journalist, som har skrevet den her omtalte artikel, har fundet flere uregelmæssigheder med hensyn til både forsvarets og DSB's færger på værfterne.

Forsvarsministeren (Enggaard):

Det anføres i dagbladet Politiken, at Svendborg Værft skulle have beregnet sig overpris for leverance af vandkølede generatorer til de fire inspektionsskibe, som værftet bygger for søværnet.

Den myndighed i forsvaret, som har indgået kontrakten med Svendborg Værft, er Søværnets Materielkommando. Kontrakten blev indgået den 18. december 1987 om levering af fire inspektionsskibe til en kontraktlig basispris pr. skib på 204 mio. kr. i prisniveau januar 1987.

Kontrakten blev indgået med det lavest tilbydende værft, som overtog det totale ansvar for skibenes konstruktion, herunder for anskaffelser fra underleverandører.

Kontrakten indeholder en særlig pris- og kursreguleringsaftale for et antal hovedkomponenter, herunder dieselgeneratoranlæggene.

Kontrakten omfatter et bilag med beregningsmæssige basispriser for hver af disse hovedkomponenter som en del af det enkelte skibs samlede basispris.

Disse aftalte basispriser afspejler ikke nødvendigvis de nøjagtige priser, som værftet opnår ved den efterfølgende forhandling med sine underleverandører, men har alene karakter

af beregningsmæssige priser baseret på parternes vurdering af en realistisk pris.

Ved kontraktindgåelsen blev de beregningsmæssige basispriser kontrolleret af Materielkommandoen, og de svarede til de priser, som søværnet selv havde indhentet som vejledende markedspriser.

For dieselgeneratorerne blev den beregningsmæssige basispris fastlagt til 2.470.000 kr. pr. skib for tre generatorer og en mindre nødgenerator.

Som led i den løbende tekniske vurdering, der altid finder sted i produktionsfasen, blev der 2. juni 1988 indgået aftale med værftet om en ændring af generatorernes køleanlæg fra et åbent luftkølet til et lukket vandkølet system. For denne ændring betales 270.000 kr. pr. skib, dvs. 90.000 kr. pr. generator, svarende til en merpris på ca. 10 pct.

Søværnets Materielkommando vurderede dengang og vurderer fortsat, at merprisen er i overensstemmelse med markedsprisforholdene for luftkølede kontra vandkølede generatorer.

Søværnet har intet kendskab til, at værftet skulle have opnået særlige rabatter. Det afgørende er, at den merpris, der er aftalt, svarer til markedsprisforholdene.

Der er i øvrigt god overensstemmelse mellem den pris, som værftet har oplyst over for søværnet som grundlag for prisreguleringsberegningen, og den pris, som søværnet senere har betalt for et ekstra reserveanlæg.

Leveringen af de fire inspektionsskibe til søværnet fra Svendborg Værft sker på baggrund af en kontrakt og til en pris, som samlet må vurderes som tilfredsstillende.

Tommy Dinesen (SF):

Vil det sige, at ministeren ikke mener, der er lavet noget galt, eller at det, der står i den omtalte artikel i Politiken, ikke er rigtigt, eller mener ministeren, at dette her er småtingsafdelingen på en halvanden million kroner, som det ikke er værd at beskæftige sig med, forstået således at man ikke går ind og efterkontrollerer, hvis skibene bliver billigere i forhold til det, man har kalkuleret med fra starten?

Forsvarsministeren (Enggaard):

Som det er fremgået af mit svar – og jeg har i øvrigt svaret Forsvarsudvalget og Finansud-