

**[Sundhedsministeren]**

Sygeplejerskehøjskolen har oplyst over for Sundhedsministeriet, at der i uddannelsesåret 1992-93 er tilsagn om deltagelse fra 11 ansøgere.

Sundhedsministeriet har på denne baggrund og under hensyntagen til sygeplejerskehøjskolens økonomiske situation valgt ikke at dispensere fra forudsætningen på 15 studerende for gennemførelse af Det Jordemoderfaglige Diplomstudie i uddannelsesåret 1992-93.

Ministeriet har samtidig anmodet sygeplejerskehøjskolen og Den Almindelige Danske Jordemoderforening om at fortsætte det påbegyndte arbejde med at finde en studietilrettelæggelse, der fremover kan gøre jordemoderstudiets gennemførelse mindre afhængig af ansøgetal bl.a. ved integration af uddannelsen i sygeplejerskernes diplomuddannelser.

Ministeriet ser gerne dette arbejde fremmet, således at jordemødrene sikres bedre muligheder for videreuddannelse fra uddannelsesåret 1993-94.

**Spm. nr. S 805**

Til *trafikministeren* (5/5 92) af:

**Jan Petersen (S):**

»Hvilket svar har ministeren sendt på en forespørgsel i marts 1990 fra Difko, hvor ministeren blev bedt om at medvirke til, at Grenaa-Hundested blev omlagt til Ebeltoft-Hundested?«

**Begrundelse**

Ifølge dagspressen har DSB og Difko drøftet en omlægning af ruterne på Kattegat. DSB's medvirken i sådanne drøftelser er imidlertid et brud på Storebæltsforliget, hvorfor ministerens svar på det fra pressen kendte brev er interessant.

*Svar* (11/5 92):

**Trafikministeren** (Ikast):

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet har modtaget et brev af 22. marts 1990 fra Mols-Linien K/S, hvori selskabet redegjorde for igangværende overvejelser om de fremtidige forhold for Kattegatruterne Mols-Linien og Grenaa-Hundested Linien i forbindelse med færdiggørelsen af den faste forbindelse over Storebælt.

Det fremgik af brevet, at selskabet herunder har overvejet en sammenlægning af de to rederier eller samsejling mellem disse med en fælles udskibningshavn på Jyllandssiden, som i givet fald skulle være Ebeltoft Færgehavn.

Ministeriets tilladelse til etablering af Ebeltoft Færgehavn blev givet bl.a. på vilkår, at havnen kun benyttes til formål vedrørende færgefart mellem Ebeltoft og Odden.

På denne baggrund ønskede selskabet en tilkendegivelse af ministeriets holdning til spørgsmålet om en udvidet anvendelse af Ebeltoft Færgehavn, således at ruten fra Hundested ændres til at gå til denne havn.

Trafikministeriet svarede hertil i brev til selskabet af 2. maj 1990 følgende:

»I denne anledning skal man meddele, at vi har forstået, at selskabets overvejelser går i retning af opretholdelse af en så vidt besejling af Kattegat som muligt.

Ministeriet ser gerne, at disse bestræbelser fortsætter, og at overvejelserne også bygger på den mulighed, at der anvendes en fælles udskibningshavn på Jyllandssiden.

Inden der tages endelig stilling til sagen, forventer ministeriet at modtage underretning om resultatet af selskabets overvejelser.«

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet ikke har modtaget yderligere henvendelser fra Mols-Linien K/S om tilladelse til udvidet anvendelse af Ebeltoft Færgehavn til en rute fra Hundested.

**Spm. nr. S 806**

Til *finansministeren* (5/5 92) af:

**Karen Jespersen (S):**

»Finder ministeren det rimeligt, at flere af de husejere, der bliver eksproprieret for at give plads for Øresundsforbindelsens landanlæg, får en erstatning, der er mindre end den gæld, de har i huset, og hvad er ministerens kommentar til en løsning, der betyder, at det offentlige overtager ejernes overskydende gæld mod en offentlig prioritet af tilsvarende størrelse i den ny ejerbolig, som ejerne måtte erhverve sig?«

**Begrundelse**

I forbindelse med ekspropriationerne til Øresundsforbindelsens landanlæg er der flere husejere, der får en erstatning, der er mindre