

## [Trafikministeren]

Spørgsmålet om, hvorvidt gebyrstørrelserne svarer til de faktiske omkostninger, behandles i en beretning fra Rigsrevisionen om gebyrer og formålsbestemte afgifter. Spørgsmålet er yderligere besluttet undersøgt i et tværministerielt udvalg, som regeringen har nedsat under Finansministeriet. Baggrunden for udvalgets

nedsættelse er bl.a. de vanskeligheder, som påpeges i Rigsrevisionens beretning af 11. maj 1992 med hensyn til kalkulation af de modsvarende omkostninger, jf. især beretningens afsnit III.C.

Udvalget forventes at afgive en samlet rapport medio oktober d.å.

## Trafikministeriet, Statens Luftfartsvæsen

Konto	Betegnelse	Provenu mio. kr.	
		1991 (R)	1992 (B)
28.31.01.25	Gebyr for tilsynsforretninger m.v. ....	27,2	25,5
28.31.01.21	Enrouteafgifter .....	257,8	283,0

Gebyr for tilsynsforretninger m.v. er gebyrer for godkendelse af luftfartøjsmateriel og værksteder, udstedelse og fornyelse af certifikater og beviser til luftfartøjsførere m.fl., godkendelse af flyvepladser, udstedelse og fornyelse af

driftstilladelser til luftfartsvirksomhed samt gebyr for kontrolflyvning af lufthavnsanlæg.

Enrouteafgifter omfatter udgifter til lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste m.v. for flyvninger i dansk kontrolleret luftrum.

## Trafikministeriet, Direktoratet for Vejtransport

Konto	Betegnelse	Provenu mio. kr.	
		1991 (R)	1992 (B)
28.11.61.10.25.20.10.	Gebyr, udland .....	11,8	9,0
28.11.61.10.25.20.20.	Gebyr, indland .....	5,0	5,0
28.11.61.10.25.20.30.	Gebyr, busser .....	1,0	0,8

Gebyrerne er betaling for udstedelse af tilladelser til indenlandsk og international godstransport og buskørsel.

## Trafikministeriet, DSB

Konto	Betegnelse	Provenu mio. kr.	
		1991 (R)	1992 (B)
28.61.01.10.21.80.	Kodificering af veksellad og sættevogne	37.000	45.000