

Svar (20/5 92):

Justitsministeren (Engell):

I september 1990 besluttede Justitsministeriet, at der skulle iværksættes en dommerundersøgelse af behandlingen af asylansøgere i Københavns fængsler. Kommissoriet blev i februar 1991 udvidet til at omfatte to sager vedrørende en tanzaniansk og en gambiansk statsborger. Dommeren har for nylig afgivet en redegørelse vedrørende disse to sager. Justitsministeriet, Direktoratet for Kriminalforsorgen, overvejer for tiden i samarbejde med Københavns Fængsler, hvilke foranstaltninger redegørelsen giver anledning til.

Justitsministeriet, Direktoratet for Kriminalforsorgen, afventer i øvrigt resultatet af den generelle del af dommerundersøgelsen.

Med hensyn til den konkrete sag, der er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, kan det oplyses, at der på baggrund af en klage fra den pågældende er iværksat en intern undersøgelse af hændelsesforløbet i Politigårdens fængsel den 24. marts 1992. Klageren har efterfølgende indgivet politianmeldelse til Politidirektøren i København mod fængselspersonalet for vold. Justitsministeriet, Direktoratet for Kriminalforsorgen, har derfor stillet behandlingen af klagen i bero, indtil politiet har undersøgt sagen.

For så vidt angår de mere generelle forhold i Københavns fængsler samt de forskellige foranstaltninger, der allerede er eller planlægges iværksat, henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 185 af 17. juli 1991 (alm. del – bilag 404) og spørgsmål nr. 238 af 19. marts 1992 (alm. del – bilag 439) fra Folketingets Restudvalg (ikke optrykt her).

Spm. nr. S 857

Til *industriministeren* (12/5 92) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvor langt man er kommet i bestræbelserne for at sikre arbejdsmiljøet til søs, herunder hvilke organer man agter at oprette og sammensætningen af disse, samt om bestræbelserne omfatter såvel handelsflåden som fiskerflåden og DSB m.v.?«

Begrundelse

Baggrunden for spørgsmålet er Folketingets

påbud fra 1990 til ministeren om at løse problemerne med arbejdsmiljøet til søs.

Det ønskes oplyst, hvad status er for arbejdet, og på hvilken måde de faglige organisationer er taget med i arbejdet.

Svar (22/5 92):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Som jeg tidligere har givet udtryk for, lægger jeg stor vægt på, at en forstærket arbejdsmiljøindsats sker i et tæt samarbejde med erhvervets parter.

Det er derfor med tilfredshed, jeg kan konstatere, at der for handelsflådens vedkommende mellem erhvervets parter og Søfartsstyrelsen nu er opnået enighed om, at der skal oprettes et Søfartens Arbejdsmiljøråd.

Det er hensigten, at rådet skal bestå af indtil 10 medlemmer med en ligelig repræsentation for henholdsvis redere og søfarende.

Blandt rådets opgaver bliver bl.a. at fremme de ansattes sundhed og sikkerhed samt at forebygge arbejdsmiljøskader.

Under Arbejdsmiljørådet etableres en Søfartens Arbejdsmiljøtjeneste, hvis opgave bliver – efter retningslinjer fastsat af Arbejdsmiljørådet – at varetage rådgivning af reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved arbejdsmiljømæssige problemer for samtlige ansatte i last- og passagerskibe over 20 t, herunder også færger.

For fiskerflådens vedkommende er der mellem parterne principiel enighed om at etablere en ordning med samme hovedsigte. Detaljerne omkring ordningen forventes fastlagt ved forhandlinger mellem parterne og Søfartsstyrelsen i den nærmeste fremtid.

Da der er betydelige forskelle mellem arbejdsforholdene i fiskerflåden og i handelsflåden, vil det være nødvendigt at oprette to adskilte arbejdsmiljøorganer.

For at gennemføre de nu foreslåede ordninger, der skal være arbejdsgiverfinansierede, vil det være nødvendigt at oprette to adskilte arbejdsmiljøorganer.

For at gennemføre de nu foreslåede ordninger, der skal være arbejdsgiverfinansierede, vil det være nødvendigt at foretage en mindre ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

Jeg vil derfor ved næste folketingsårs begyndelse forelægge det nødvendige ændringsforslag med det sigte, at ordningen træder i kraft den 1. januar 1993.