

[Finansministeren]

tæt på et internationalt udstillingscenter som Bella Centret, så tæt på en hovedstad som København med alle dens gamle kulturelle værdier og så tæt på et forskningsmiljø som det Københavns Universitet, vi bygger op derude? Der findes ingen hovedstad i hele verden, der kan tilbyde de faciliteter så tæt på, og derfor bliver Ørestaden også så utrolig attraktiv.

Jeg har i min fortid beskæftiget mig med at lave internationale undersøgelser af, hvor virksomheder skal placere sig. Jeg har ledt efter lige præcis de kriterier, der her er opfyldt, og jeg er ikke det fjerneste i tvivl om, at andre erhvervsfolk vil lede efter de samme kriterier. Det er simpelt hen en perle, vi har liggende ude på Amager Fælled, og vi skal selvfølgelig udnytte den perle til at gøre vores hovedstad til det helt naturlige center for de 2-3 millioner mennesker, der bor lige rundt om os, når vi har Øresundsforbindelsen på plads.

Med de beslutninger, vi nu træffer om Ørestaden og om havnen, ligger den overordnede struktur for Københavns udbygning klar. Investorerne ved, hvad de har at rette sig efter, de ved, at havnen står til rådighed her og nu; dér kan projekterne gå i gang. De ved også, at regeringen i umiddelbar forlængelse af dette lovforslags vedtagelse vil rette henvendelse til Københavns Kommune med henblik på at få fastlagt en fornuftig linieføring ind forbi Hotel Scandinavia, således at Ny Tøjhus-grunden kan anvendes til nogle spændende og perspektivrige projekter her og nu.

Men så er der nogle af kritikerne, der siger: Jamen hvor er så investorerne til Ørestaden? Dér vil jeg svare: Vi ønsker slet ingen investorer til Ørestaden nu. Vi ønsker først investorer til Ørestaden om 5-7 år, når banen er bygget, når vejen er bygget, når værdien af grundene derfor er steget, så jeg er bedøvende ligeglad med, hvilke kreditforeningsdirektører der ikke vil investere her og nu, for de får slet ikke lov her og nu. De får først lov, når værdien er steget. Det er hele idégrundlaget i projektet. Indtil da må de gerne bruge deres penge i havnen, indtil da må de gerne bruge deres penge på Ny Tøjhus-grunden.

Men jeg beder altså ikke om, at de bruger pengene til nye, store erhvervsbyggerier inde i City i øvrigt, for vi vil slet ikke have nye, store erhvervsbyggerier inde i City. Inde i City vil vi bevare den klassiske tradition, den flotte ho-

vedstad, vi har, som er en af de attraktioner, vi netop skal satse på, når vi skal sælge dette projekt ude i verden.

Dette er et projekt med masser af perspektiv, og nu, hvor vi ved en folkeafstemning har fået skabt lidt tvivl om tiltroen til fremtiden i Danmark, til den danske hovedstads vækst, er det så pragtfuldt, at et bredt flertal her i Folketinget i dag og på fredag vedtager både Ørestaden og havnen og dermed viser, at vi danskere tror på os selv, vi har den økonomiske styrke, vi har viljen, vi kan noget, vi vil noget, vi satser noget, vi tør satse.

Det er rigtigt, at vi ikke kan garantere, at det går godt. De, der altid skal have en garanti, går i stå af handlingslammelse. Man kan kun satse, hvis man tør risikere noget. Det flertal, der stemmer Ørestaden hjem, tør tage en satsning, vi tør risikere noget, fordi vi tror på Danmark og den danske hovedstad.

(Kort bemærkning).

Glønborg (KRF):

Jeg tager ordet, fordi finansministeren så klart spurgte, om der var nogen hovedstad, der havde noget lignende at tilbyde.

Jeg har lyst til at spørge finansministeren, om han har besøgt London Docklands, for dette her minder egentlig lidt om det, man tilbyder i London Docklands. Dér har man jo også fundet et område, som var egnet til en masse nye erhvervsbygninger. Det ligger lige midt i en meget, meget stor hovedstad, det er da tæt på, og man reklamerer faktisk også med, at man har lavet en lufthavn, så man kan være der på få minutter. Den er måske ikke helt så stor som Kastrup, til gengæld har man jo andre store lufthavne derovre.

Så London Docklands kunne vel også være attraktivt, hvis sådan noget i det hele taget er så fantastisk attraktivt, som nogle tror. Har projekt London Docklands virkelig været en succes? Er det den, man vil forsøge at efterligne?

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Jeg fik et spørgsmål fra hr. Jørgen Estrup, som spillede en meget stor rolle, forstod jeg, for Det Radikale Venstres stillingtagen, så når jeg har svaret, går jeg ud fra, at Det Radikale Venstre støtter regeringens og Socialdemokratiets forslag.