

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg vil bare sige, at når vi skal forhøje dieselafgiften, er det sådan set ikke primært, fordi EF kræver det, men fordi vi har et forureningsproblem. Der er noget, der hedder drivhuseffekten, som gør, at vi er bekymrede for et for stort udslip af CO₂, og skal man gøre noget ved det, skal man også gribe en lejlighed til at forhøje udgifterne ved transport, så vi får mindsket transportmængden og får mere gods over på skinner, for togkørsel med gods forurener mindre. Det er derfor, vi skal gøre det, det er ikke primært af hensyn til EF.

Hr. Ole Donner er meget uforstående over for, hvorfor det så skal være pr. 1. oktober, men jeg kan da godt afsløre, at det er en studehandel. Skatteministeren ville meget gerne have sine lempelser på øl og vin tidligt, det fik han, vi ville meget gerne have bekæmpelsen af forureningen tidligt, og det fik vi. Sådan laver man en gang imellem handler, og det er derfor, det træder i kraft så tidligt.

(Kort bemærkning).

Kofod-Svendsen (KRF):

Vi er ikke uenige i det, hr. Jes Lunde sagde om miljøeffekten af at forhøje dieselen, men mener hr. Jes Lunde, at det provener, man får, nødvendigvis skal bruges til billigere øl og vin? Kunne man ikke bruge det på mere fornuftige måder?

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Det kunne man helt sikkert, men det var jo en bunden opgave. Vi ved, at det pr. 1. januar 1993 bliver frit at slæbe øl og vin over grænsen, og hvis vi så har store prisforskelle, betyder det, at vi nedlægger al detailhandel syd for Århus, og det synes vi ikke er særlig hensigtsmæssigt. Derfor er vi altså nødt til at lave den tilpasning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 109 stemmer (S, KF, V, SF, CD og RV) mod 10 (FP og KRF).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 249:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne og busser, udligningsafgiften af personbiler og hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for visse lastvogne og turistbusser).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 26/3 92. Første behandling 1/4 92. Betænkning 14/5 92. Anden behandling 16/6 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 118 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Tredje behandling af lovforslag nr. L 251:

Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove. (Afkortning af kredittider for nydelsesmidler).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 26/3 92. Første behandling 1/4 92. Betænkning 14/5 92. Anden behandling 16/6 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.