

[Miljøministeren]

forening til udvalget været rejst i forbindelse med Folketingets behandling i 1990 af naturbeskyttelseslovens § 23 om offentlighedens adgang til skove.

Resultatet blev, at Folketinget fastholdt, at der for skove, der ejes af offentlige stiftelser, gælder samme videregående adgangsregler som for offentligt ejede skove. Den hidtidige forskel mellem de regler, der gælder for skove, der ejes af offentlige stiftelser, og de regler, der gælder for andre private skove, blev opretholdt.

På denne baggrund finder jeg ikke, at den gældende afgrænsning af brand-, tyveri- og hærværksordningens anvendelsesområde er i uoverensstemmelse med forvaltningsretlige principper.

Ved en senere lovændring vil jeg imidlertid sørge for, at dette indgår i overvejelserne.

Spm. nr. S 912

Til *socialministeren* (12/6 92) af:

Bente Juncker (CD):

»Vil ministeren oplyse, i hvor mange tilfælde inden for det seneste år støtten til invalidebil efter bilstandslovens § 58 er blevet inddraget i forbindelse med, at indehaveren har medbragt bilen til udlandet i en længere periode end »få måneders varighed«, som angives i bekendtgørelse nr. 886 af 11. december 1986, § 11, og vil ministeren samtidig oplyse sin holdning til, hvor restriktivt denne begrænsning bør fortolkes, og i givet fald medvirke til en lempelse?«

Begrundelse

Når bekendtgørelse nr. 886 af 11. december 1986 i § 11, punkt 5, indeholder udtrykket »af få måneders varighed«, er der mulighed for fortolkning. Efter en afgørelse i Den Sociale Ankestyrelse fra 6. december 1988 er det ikke tilladt at medtage en invalidebil til udlandet af helbredsmæssige årsager i ca. 4 måneder hvert år. Efter spørgerens opfattelse bør en tilladelse først og fremmest tage udgangspunkt i en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde og i mindre grad eller slet ikke i en tidsbegrænsning.

Svar (18/6 92):

Socialministeren (Else Winther Andersen):

Der findes ikke en samlet statistik, der kan give den ønskede oplysning. Ved et telefonisk rundspørge til statsamternes sekretariater for revaliderings- og pensionsnævn er det oplyst, at der ikke i det sidste år har været inddraget bilstøtte begrundet i ophold i udlandet.

Det er samtidig oplyst, at der i de senere år kun har foreligget enkelte sager vedrørende medtagelse af biler til udlandet. Støtte blev inddraget i den i DR TV og pressen omtalte sag (efter det hidtil oplyste identisk med den i begrundelsen for spørgsmålet omtalte afgørelse fra Den Sociale Ankestyrelse) samt i en sag, hvor invalidebilsejeren var rejst til Australien og havde efterladt bilen på kajen. I tre sager blev det tilladt at tage bilen med til udlandet (½ års udstationering på Cypren, 4-5 måneders ophold i udlandet i et uddannelsesforløb og en prøveansættelse i Norge på ½ år for en læge). I en enkelt sag er en bevilling gjort betinget af en ændring af ansøgerens rejsemønster (finsk statsborger med bolig i Finland, Spanien og Danmark).

Disse tal må dog tages med et forbehold. Invalidebilsejere kan – uden at sagen har været forelagt for revaliderings- og pensionsnævnet – have indfriet restgæld m.v., hvis længerevarende eller ofte tilbagevendende ophold i udlandet er blevet aktuelt, idet de er bekendt med vilkåret for bevilling: at bilen ikke må medtages til udlandet undtagen ved ophold af få måneders varighed på grund af ferie, kurophold, uddannelse og lignende.

En del af bilstøtten består i en løbende nedskrivning af lånet, og vilkåret er derfor begrundet i de almindelige bestemmelser i bilstandsloven om, at bistand ydes til personer, der opholder sig her i landet, jf. § 1. På grundlag af en indstilling fra kommunalbestyrelsen vurderer revaliderings- og pensionsnævnet, om vilkåret i den konkrete situation overholdes. I denne vurdering kan der ud over den tidsmæssige ramme indgå andre momenter, herunder bl.a. om der er tale om et enkeltstående ophold i udlandet, om et løser tilhørsforhold til Danmark og om bilens nødvendighed og ejerens kørselsbehov.

Jeg kan tilføje, at der i Rapport fra Førtidspensionsudvalget, afgivet februar 1992, behandles modeller også for udlægning af kompetencen til støtte til invalidebiler. Ved en eventuel kompetenceomlægning vil spørgsmå-