

[Miljøministeren]

Resumeet er ikke beregnet til at indeholde så fuldstændige oplysninger som dem, der kræves til at foretage en vurdering af risici for miljøet. De afgivne oplysninger skal dog i tilstrækkelig grad afspejle de oplysninger, som er meddelt den ansvarlige myndighed.

Resuméskemaet anvendes dermed ikke som et spørge- eller ansøgningsskema for virksomhederne i forbindelse med ansøgning om udsætning af genetisk modificerede organismer.»

Jeg skal tilføje, at der ved ansøgning om tiladelse til udsætning af genetisk modificerede organismer i Danmark stilles krav om detaljerede undersøgelser og dokumentation i henhold til udsætningsdirektivets bilag II.

På basis af de opgivne oplysninger foretages der en sag til sag-vurdering, hvori indgår dokumentation i form af videnskabelige artikler og undersøgelser, således at en tilbundsgående miljø- og sundhedsmæssig vurdering kan foretages.

I øvrigt kan jeg henvise til mit svar til Miljø- og Planlægningsudvalget af 18. maj 1992 på spørgsmål nr. 154 (alm. del bilag 415).

Spm. nr. S 978

Til *miljøministeren* (10/7 92) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan den af A/S Øresundsforbindelsen planlagte borgerhøring af Amagers befolkning forholder sig til de borgerhøringer, som er foreskrevet i den eksisterende planlovgivning m.v.?«

Begrundelse

Planlovene m.v. foreskriver en række høringsprocedurer i forbindelse med etableringen af større fysiske anlæg. Den af A/S Øresundsforbindelsen planlagte høring passer ikke ind i dette lovkompleks. Spørgsmålet er imidlertid, om der er planer om, at denne høring skal erstatte andre høringer, eller om man har planer om at benytte den normale høringsprocedure, når dette på et senere tidspunkt bliver relevant.

Svar (23/7 92):

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Ifølge planlovgivningen er der knyttet offentlighedsprocedurer til tilvejebringelsen af

såvel regionplaner som kommune- og lokalplaner.

Regionplaner skal indeholde retningslinier for beliggenheden af større trafik anlæg.

Ifølge planlovens § 6, stk. 8, skal regionplanretningslinier for beliggenheden og udformningen af større enkeltanlæg, der må antages at påvirke miljøet i væsentlig grad, suppleres af en redegørelse med en vurdering af de miljømæssige konsekvenser (VVM-vurdering).

Anlæg af motorveje, motortrafikveje og jernbanestrækninger til fjerntrafik er omfattet af VVM-kravet, medmindre disse anlægsarbejder vedtages i enkeltheder ved særlig lovgivning.

Loven om anlæg af en fast forbindelse over Øresund er udformet som en kort lov med bemærkninger, som detaljeret beskriver anlæggets linieføring og dets forhold til omgivelserne, herunder på Amager.

Det er regeringens opfattelse, at anlægsloven – vedtaget af Folketinget den 14. august 1991 – falder ind under VVM-direktivets art. 1, stk. 5 (direktiv 85/337/EØF), som bestemmer, at VVM-proceduren ikke finder anvendelse på projekter, som vedtages i enkeltheder ved en særlig national lov. Dette er 12. august 1991 meddelt Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber.

Vej- og baneanlæggene skal nu efter Folketingets vedtagelse af loven om den faste forbindelse over Øresund indarbejdes som retningslinier i region- og kommuneplanlægningen. Københavns Amt er i gang med en revision af regionplanen og fremlægger snart et forslag til offentlig debat. Københavns Kommunes revision af kommuneplanen – som samtidig er en regionplanrevision – er i øjeblikket til offentlig debat. Tårnby Kommune har ligeledes påbegyndt sin kommuneplanrevision.

Den endelige udformning af Øresundsforbindelsen og tilslutningsanlæggene hertil skal – jævnfør anlægslovens § 4 – ske på grundlag af en miljøkvalitetsmålsætning. I en tilføjelse til den tillægsbetænkning, der blev afgivet af Trafikudvalget inden lovens vedtagelse, er det fastlagt, at der skal afholdes en særlig offentlig høring inden den endelige udformning af projektet.

I bemærkningerne til tillægsbetænkningen hedder det: