

**[Energiministeren]**

I forbindelse med Landbrugsministeriets til-ladelse til opførelse af væksthuse ved Masned-øværket meddelte Energiministeriet i brev af 26. januar 1988 SEAS, at væksthushuset ikke kan betragtes som en del af elforsynings-virksomheden, hvorfor eventuelle omkostninger ved aktiviteten ikke kan belaste selskabets el- og varmemeforbrugere under hensyn til elforsyningslovens prisbestemmelser, hvorefter der i prisen for elektricitet kun kan indregnes nød-vendige omkostninger til brændsel, drift m.v.

Det er således meddelt SEAS, at anlæg og drift af gartneriet ikke må belaste elprisen, og det påhviler efter elforsyningsloven Elprisud-valget at påse, at dette krav overholdes.

På sit møde den 15. juni 1992 vedtog Elprisudvalget således at meddele SEAS, at udgifter ved gartnerivirksomheden i alt væsentligt ikke kan bringes ind under elforsyningslovens § 9, at virksomheden derfor må organiseres og fi-nansieres på en sådan måde, at der er sikkerhed for, at den ikke kan belaste elprisen i strid med § 9, og at projektudgifter, som allerede har belastet elprisen i strid med elforsyningslovens § 9, skal tilbageføres. Udvalget har på denne baggrund anmodet SEAS om at fore-lægge en revisorattesteret redegørelse for de med projektet forbundne udgifter, således at der kan tages stilling til, om de er elprisfremmede.

Når denne redegørelse foreligger, skal sagen på ny forelægges for og behandles af Elprisud-valget.

**Spm. nr. S 1062**

Til *industriministeren* (20/8 92) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt hun agter at fremskynde VTS-overvågningen, skærpe lods-pligten eller eventuelt etablere anden form for overvågning for at forhindre kollisioner eller grundstødninger ved skibsgennemsejlinger af arbejdsområdet for Storebæltsbyggeriet?«

**Begrundelse**

Hvis ikke der træffes forholdsregler til sik-ring af gennemsejlingen af arbejdsområdet for Storebæltsbyggeriet, vil SF i den kommende folketingssamling stille forslag om en øget overvågning af de ca. 20.000 skibe, der årligt gennemsejler området.

Dette skal ses på baggrund af de katastrofale konsekvenser, en ulykke kan forårsage dels for miljøet, dels for byggeriet og dels for de beskæftigede ved broarbejdet.

Det er SF's opfattelse, at det er for lang tid at vente på VTS-overvågningen, der først skal starte om 2 år, da det viser sig, at nyudlagte bøjer, arbejdslysene fra arbejdspladserne samt almindeligt ukendskab til byggeriet fra uden-landske skibes side har medført grundstødning-er allerede nu.

Muligheden for flere skibulykker må anses for at blive forøget, efterhånden som byggeriet fortsætter.

SF foreslår, at en forbedret overvågning na-turligvis skal betales af brugerne, uanset om det bliver lodspligt eller midlertidig radarover-vågning med eventuelt fast beredskab til ud-rykning, hvis en akut faresituation opstår.

*Svar* (31/8 92):

**Industriministeren** (Anne Birgitte Lundholt):

Byggeriet på Østbroen i Storebælt sker i to faser: den første, hvori underbygningen opfø-res, og den anden, hvori overbygningen opfø-res. Søfartsstyrelsen har for den første fase sammen med farvandsvæsenet indført en række foranstaltninger til sikring af sejladsen gennem området, der er nærmere beskrevet i Sø-fartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 403 af 19. maj 1992 om sejlads gennem arbejdsområdene ved broforbindelsen over Østerrenden i Sto-rebælt, der trådte i kraft den 1. juli 1992. De således eksisterende forhold betragtes såvel af lodser som af myndighederne som værende til-strækkelige til, at et hvilket som helst skib, der kan besejle området, kan gøre dette sikkert.

I den anden fase af bygningen af Østbroen, hvor overbygningen etableres, vil det til tider være nødvendigt at foretage yderligere ind-skrænkninger i de eksisterende sejlløb. Som følge heraf vil det være nødvendigt at indføre yderligere foranstaltninger for at opnå et sikkerhedsmæssigt forsvarligt niveau. Foreløbig er der truffet beslutning om udlægning af et vagtskib både nord og syd for trafikseparering-er.

Forsvarsministeriet har i en indhentet udta-lelse, hvortil jeg kan henholde mig, oplyst:

»Spørgsmålet om et midlertidigt VTS drøf-tes i øjeblikket i en af Forsvarsministeriet ned-sat arbejdsgruppe, hvori deltager Søværnets Operative Kommando, farvandsvæsenet, Sø-