

**[Industriministeren]**

fartsstyrelsen og A/S Storebæltsforbindelsen. Arbejdsgruppen vil snarest fremkomme med en rapport indeholdende gruppens anbefalinger. Forsvarsministeriet vil, så snart rapporten fremkommer, videresende denne til Trafikministeriet.

Det tilføjes, at det ikke er muligt ensidigt at indføre lodspligt i Storebælt på grund af bæltets status som internationalt stræde. Man skal i øvrigt henvise til forsvarsministerens svar på spørgsmål nr. S 982 stillet af Tommy Dinesen den 13. juli 1992, hvoraf fremgår, at man på dansk initiativ på internationalt plan arbejder på at få indført en udvidet lodspligt i Østersøområdet.«

**Spm. nr. S 1063**

Til *arbejdsministeren* (20/8 92) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der er indøvet faste sikkerhedsprocedurer i tilfælde af eventuelle påsejlinger af Storebæltsbroen, medens byggeriet af den pågår?«

**Begrundelse**

Da VTS-overvågningssystemet tilsyneladende først vil være etableret om 2 år, mener spørgeren, at der er behov for andre former for sikkerhedsforanstaltninger ved brobyggeriet på Storebælt.

*Svar* (2/9 92):

**Arbejdsministeren** (Kirkegaard):

Jeg har fået oplyst, at European Storebælt Group har udarbejdet beredskabsplaner for sine offshore-arbejdspladser. Af disse beredskabsplaner fremgår blandt andet, at mandskabsfartøjer foretager overvågning af fremmede skibe i området.

Herudover kan jeg oplyse, at Arbejdstilsynet vil pålægge Great Belt Contractors, som er entreprenør på projektet, at udarbejde en analyse af de risici, der er for påsejling af de såkaldte pyloner, og en plan for afhjælpning heraf.

**Spm. nr. S 1096**

Til *justitsministeren* (31/8 92) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne i det sidste nummer af Fagbladet (nr. 29) om, at

1.700 politifolk har dobbeltarbejde, og har ministeren i så fald planer om at begrænse eller forbyde dobbeltarbejde?«

**Begrundelse**

På en chaufførkonference afholdt af SiD sagde SiD's næstformand, Jens Anker Engelbrechtsen, at 1.700 politifolk havde dobbeltarbejde, og at det måtte antages, at en meget stor del af disse havde arbejde som chauffører i lastbiler og busser.

Det kan ikke være særlig befordrende for trafikikkerheden, hvis et fuldtidsarbejde i politiet passes samtidig med et fuldtidsarbejde som chauffør, ligesom det må anses som moralsk forkasteligt med dobbeltarbejde i et samfund med over 300.000 arbejdsløse.

*Svar* (14/9 92):

**Justitsministeren** (Engell):

Ifølge tjenestemandslovens § 17 kan en tjenestemand kun have beskæftigelse ved siden af sin tjenestemandsstilling, for så vidt og i det omfang det er foreneligt med den samvittighedsfulde udøvelse af de til tjenestemandsstillingen knyttede pligter og med den for stillingen nødvendige agtelse og tillid.

Rigspolitichefen har med hjemmel i den omtalte lovbestemmelse fastsat almindelige bestemmelser om polititjenestemænds bibeskæftigelse.

Det er blandt andet efter disse bestemmelser en forudsætning for polititjenestemænds bibeskæftigelse, at bibeskæftigelsen udføres uden brug af statens telefoner, materiel m.v. Endvidere vil der ved tilrettelæggelse af den pågældendes arbejdstid ikke kunne tages hensyn til bibeskæftigelsen. Endelig kan en polititjenestemand kun påtage sig bibeskæftigelse, hvis det er foreneligt med de pligter m.v., som påhviler en polititjenestemand.

Aktuelt er godt 2.000 polititjenestemænd af den samlede politistyrke på godt 10.000 mand registreret med tilladelse til bibeskæftigelse.

Rigspolitichefen har oplyst, at det er hans vurdering, at polititjenestemænds bibeskæftigelse ikke har nogen uheldig indflydelse på vartagelsen af de pågældendes politiopgaver.

Jeg har på denne baggrund ingen planer om at ændre den måde, tjenestemandslovens bestemmelser om bibeskæftigelse administreres på inden for politiet.