

**[Glønborg]**

mere i fællesskab mellem den danske og den svenske regering.

Spørgeren finder, at offentligheden i både Danmark og Sverige har krav på i god tid, inden selve anlægsprojektet igangsættes, at kende resultatet af disse forhandlinger mellem de to lande, bl.a. fordi der tilsyneladende eksisterer en konflikt mellem svenske og danske interesser.

Svar (17/9 92):

**Miljøministeren (Per Stig Møller):**

Ifølge loven om anlæg af fast forbindelse over Øresund skal den endelige udformning af Øresundsforbindelsen foretages under hensyn til, hvad der er økologisk motiveret, teknisk muligt og økonomisk rimeligt. Dette fremgår også af den dansk-svenske regeringsaftale om Øresundsforbindelsen. Aftalen forudsætter videre, at de berørte myndigheder samarbejder i nødvendig udstrækning i spørgsmål om de miljømæssige aspekter vedrørende forbindelsen.

Anlægsloven fastlægger, at der skal opstilles en miljøkvalitetsmålsætning for broforbindelsens miljøeffekter i Østersøen og Øresund. Miljøkvalitetsmålsætningen angiver, hvad der er miljømæssigt acceptabelt, idet målsætningen danner grundlag for anlæggets endelige udformning, jf. bemærkningerne til lovforslaget. Afvejningen mellem hensynet til nærmiljøet i Øresund og hensynet til Østersøens vandmiljø foretages gennem fastlæggelsen af miljøkvalitetsmålsætningen.

Fra svensk side stilles der ikke krav om en miljøkvalitetsmålsætning. Imidlertid er det ifølge den svenske regerings tiltrædelseserklæring afgørende, at en »såkaldt nulløsning« for vandgennemstrømningen mellem Kattegat og Østersøen kan sikres. For udarbejdelsen af en miljøkvalitetsmålsætning er definitionen af en »såkaldt nulløsning« således et væsentligt element.

Miljøministerierne i Danmark og Sverige har siden efteråret 1991 haft et tæt samarbejde om bl.a. udarbejdelsen af et oplæg til miljøkvalitetsmålsætninger for Øresund og Østersøen. Endvidere har en arbejdsgruppe med danske og svenske eksperter arbejdet med de faglige problemstillinger om målsætning, kriterier og krav for Østersøen og Øresund.

En grundlæggende forudsætning for udarbejdelse af målsætninger er enighed om et fæl-

les beregningsgrundlag for vandgennemstrømningen i Øresund. Miljøstyrelsen afholdt derfor i januar 1992 en workshop med deltagelse af en lang række danske og svenske hydrografiske eksperter. På workshoppen blev der opnået enighed om et fælles modelgrundlag.

Et oplæg til en miljøkvalitetsmålsætning forventes at foreligge i november 1992.

Inden den endelige fastlæggelse af miljøkvalitetsmålsætningen vil der blive gennemført en offentlig høring som forudsat i tilføjjelsen til tilrådsbetænkningen over anlægslovsforslaget. Derved får den danske offentlighed og landene omkring Østersøen lejlighed til at udtale sig om miljøkvalitetsmålsætningen, inden denne endeligt fastlægges. Inden der træffes endelig beslutning om kompensationsafgravninger, vil Folketinget i overensstemmelse med anlægslovens bemærkninger blive orienteret.

Regeringen afventer således udarbejdelsen af oplægget til miljøkvalitetsmålsætninger samt den offentlige høring, før den endelige afvejning kan foretages.

Spm. nr. S 1124

Til trafikministeren (8/9 92) af:

**Glønborg (KRF):**

»Kan ministeren oplyse, hvor store økonomiske omkostninger den danske regering vil acceptere for at imødekomme den svenske regerings krav om en nulløsning for vandgennemstrømningen mellem Kattegat og Østersøen efter gennemførelsen af en Øresundsforbindelse, og på hvilket tidspunkt den danske regering ønsker og forventer forhandlingerne med den svenske regering om, hvorledes afvejningen mellem hensynet til nærmiljøet i Øresund og hensynet til Østersøens vandmiljø skal ske, afsluttet?«

**Begrundelse**

Den svenske regering krævede i sin regeringsforklaring i oktober 1991, at en såkaldt nulløsning for vandgennemstrømningen mellem Kattegat og Østersøen sikres.

En sådan nulløsning kræver ifølge både de danske og de svenske miljøundersøgelser, at der sker kompensationsafgravninger i Øresund. Spørgeren mener, at resultatet af vurderingerne/forhandlingerne mellem Danmark og Sverige om, hvorledes afvejningen mellem hensynet til nærmiljøet i Øresund og Østersø-