

Spm. nr. S 1140

Til statsministeren (11/9 92) af:

Birgitte Husmark (SF):

»Vil statsministeren i lyset af den kolde krigs ophør gøre et fornyet forsøg på at få udleveret oplysninger om indholdet af de atom-bomber, der medbragtes af den B 52-flyver, der i 1968 styrtede ned i Thule?«

Begrundelse

Kendskab til bombernes indholdsstoffer vil gøre det lettere at indkredse de mulige sygdomme hos de tidligere Thulearbejdere, der eventuelt kan relateres til påvirkning af disse stoffer.

Svar (24/9 92):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Jeg har tidligere i 1988 – i et svar på spørgsmål nr. S 400 stillet af folketingsmedlem Kaj Poulsen (S) den 8. september 1988 – kommenteret spørgsmålet om mulighederne for at få oplysninger om indholdet af de bomber, der var om bord i det B 52-fly, der styrtede ned ved Thule den 21. januar 1968.

Jeg skal fra dette svar citere følgende:

»Efter den danske henvendelse til de amerikanske myndigheder i foråret 1987 har der været afholdt møder mellem de danske og amerikanske myndigheder i henholdsvis København i februar måned og i Washington i august måned i år. Desuden har de danske myndigheder modtaget skriftligt materiale fra USA, heriblandt dele af det originale amerikanske data-materiale fra 1968.

Amerikanerne har over for de danske myndigheder henvist til oplysningerne og vurderingerne fra 1968 om, at det væsentligste sundhedsmæssige aspekt ved flystyrtet på isen ud for Thulebasen har bestået i forureningen af nedstyrtningsstedet med plutonium fra de fire ødelagte brintbomber, som flyet medførte. Amerikanerne har også henvist til, at der i 1968 ved oprydningens afslutning var enighed mellem de danske og amerikanske myndigheder om, at ingen personer havde været udsat for bestråling i betydende omfang ved arbejdet i de plutoniumforurenede områder. Endelig har amerikanerne på direkte forespørgsel bekræftet, at hverken flyet, brintbom-

berne eller flybrændstoffet har indeholdt det ikke-radioaktive stof beryllium.

På mødet i Washington i august blev det fra amerikansk side tilkendegivet, at tekniske specifikationer om indhold og konstruktion af de fire brintbomber, B 52-flyet medbragte ved styrtet i 1968, ikke kunne forventes frigivet til Danmark. Baggrunden for den danske anmodning om at få oplyst den totale mængde plutonium i brintbomberne har bl.a. været ønsket om muligheden for at opstille et regnskab over den mængde plutonium, der blev spredt og opsamlet i forbindelse med ulykken. Hertil bemærkede amerikanerne, at dette ikke ville være muligt, da man ikke i USA havde bestemt den mængde plutonium, der sad på de fly- og bombedele, der blev bragt tilbage til USA. Samtidig fremhævede amerikanerne, at oplysning om den totale mængde plutonium i bomberne burde være af mindre interesse for de danske myndigheder end de grundige oplysninger, der forelå om den tilbageværende plutoniumforurening af miljøet, da oprydningen var afsluttet. Fra dansk side var man enig i, at oplysning om den totale mængde af plutonium i bomberne ville være af mindre interesse, når dette ikke kunne sammenholdes med et plutoniumregnskab for Thuleulykken.

Det er Sundhedsstyrelsens indtryk fra mødet i Washington og fra gennemgangen af det tidligere modtagne materiale, at der fra amerikansk side for så vidt angår de ønskede oplysninger af måleteknisk karakter er udført et meget omfattende arbejde med at opspore og fremskaffe det originale materiale fra 1968, og at dette i væsentligt omfang er lykkedes. Det er Sundhedsstyrelsens vurdering, at der ikke hidtil er fremkommet nye specifikke oplysninger, der afviger fra de oplysninger og beskrivelser af mere generel karakter, der er givet i den fælles amerikansk-danske rapport »Project Crested Ice« fra 1970 (Risø Report No. 213).«

Selv om der senere er sket en positiv udvikling i den sikkerhedspolitiske situation, herunder ophøret af den kolde krig, er der efter min opfattelse ikke grundlag for på ny at rejse den i spørgsmålet nævnte sag over for de amerikanske myndigheder.

Jeg vil i øvrigt henlede opmærksomheden på, at Sundhedsstyrelsen i en redegørelse for resultaterne af de gennemførte helbredsundersøgelser af tidligere Thulearbejdere har konkluderet, at man på baggrund af de nævnte helbredsundersøgelser samt en række andre