

[Miljøministeren]

Det vil i forbindelse med de videre overvejelser vedrørende et salg – i overensstemmelse med bl.a. den i spørgsmålet fremhævede statslige hensigtserklæring ved købet af møllen – være en forudsætning, at der kan findes en løsning, der sikrer både møllens fortsatte drift og vedligeholdelse og offentlighedens adgang. Det er endnu for tidligt at sige, hvordan den konkrete sikring af de nævnte forhold kan tilrettelægges.

Skov- og Naturstyrelsen vil undersøge disse spørgsmål i et samarbejde med alle interesserede parter – i første omgang Hvalsø og Tølløse Kommuner, der allerede har taget initiativ til en første drøftelse.

Spm. nr. S 1027

Til *skatteministeren* (5/8 92) af:

Bente Juncker (CD):

»Vil ministeren oplyse, om der er planer om at udvide fritagelse for registreringsafgift på motorkøretøjers sikkerhedsudstyr til også at omfatte ABS-bremser (blokeringsfri bremses) på motorcykler?«

Begrundelse

I forlængelse af de igangværende initiativer til at fritage air bags og bagrudestoplygter i biler for registreringsafgift mener CD, at tiden er inde til også at inddrage sikkerhedsudstyr på motorcykler.

Det er her i første omgang naturligt at pege på ABS-bremser. Ifølge tidsskriftet *Motor* nr. 5 1992 eksperimenteres der også med air bags til motorcykler, uden at der dog hidtil er opnået anvendelige resultater. Når dette bidrag til forøgelse af motorcyklisters sikkerhed bliver en realitet, vil CD være rede til også at tage afgiftsfritagelse op på dette punkt.

Sikkerhedsudstyr i biler, der kan redde menneskers liv og færdsel, har for længst påkaldt sig bevågenhed og i tilknytning hertil opnået besparelser på samfundets udgifter til personskader eller dødsfald ved trafikulykker.

Motorcyklisterne er en sårbar trafikal gruppe, og CD mener, at det er urimeligt at overse dette motorkøretøj i bestræbelserne for at forbedre trafikikkerheden. Motorcykelbestanden er i vækst og er forøget med ca. 9.000 fra 35.000 i 1981 til godt 44.000 i 1991 (kilde: Danmarks Statistik

Svar (12/8 92):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg kan oplyse, at Justitsministeriets Færdselssikkerhedsafdeling den 27. juli 1992 er blevet anmodet om at oplyse, om blokeringsfri bremses til motorcykler opfylder de krav, som Skatteministeriet og Justitsministeriet er enige om at et udstyr skal besidde for at kunne opnå afgiftslempelse:

1. Den sikkerhedsmæssige virkning skal være dokumenteret, og virkningen må ikke kunne opnås alene ved en bedre konstruktion af køretøjet.

2. Udstyret skal kunne defineres entydigt.

3. Udstyret skal tilbydes til motorcykler i de almindelige prisklasser, således at der er en reel valgmulighed for køberen af køretøjet.

4. Udstyret må ikke være så almindeligt, at afgiftslempelsen bliver generel.

Hvis Justitsministeriet finder, at blokeringsfri bremses til motorcykler opfylder disse krav, vil et forslag om afgiftsfritagelse for udstyret eventuelt kunne indgå i det forslag til ændring af registreringsafgiftsloven, som jeg agter at fremsætte til efteråret med henblik på at afgiftsfritage air bags.

Spm. nr. S 1033

Til *skatteministeren* (6/8 92) af:

Bente Juncker (CD):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om konsekvenserne for forbrugerprisernes niveau i forbindelse med momsforhøjelsen ved ambuens afskaffelse, herunder også for momsbelagte forbrugsafgifter på el og vand, uanset om der er tale om offentlige eller private værker?«

Begrundelse

Ved den gennemførte momsforhøjelse for nylig fik forbrugerne stillet i udsigt, at den ikke ville medføre nogen prisstigning – eller sagt med andre ord: »skjult skatteforhøjelse«. Et eksempel på opkrævning af vandafgift for 1992 i Allerød Kommune til I/S Bløvsstrød Vandværk, der har været genstand for omtale i TV 2 Lorry den 4. august 1992, viser imidlertid noget andet. Den opkrævede afgift er ikke sat ned med et beløb, der modsvarer stigningen i momsbeløbet. I afgift opkræves uændret 400 kr. som året før, mens momsen er steget fra 88 til 100 kr., altså en stigning i totalbeløbet på 12