

[Tom Behnke]

få i resten af EF vedrørende de kun delvis gyldige såkaldte EF-kørekort?»

Begrundelse

Jf. bilag 235, alm. del i Retsudvalget, 1990-91, 2. samling, oplyser ministeren i et notat til samrådsspørgsmål H:

»Jeg vil gerne slutte med at sige, at skulle det – stik mod alle tilkendegivelser i EF – blive nødvendigt for nogle af dem, der i disse år ombytter kørekortet, at få udstedt et nyt kørekort, vil det ske gebyrfrit. Det tilsagn tør jeg godt give, for situationen er helt hypotetisk.«

Der har nu været eksempler, hvor danskere har haft ekstraudgifter og problemer i øvrigt i andre EF-lande med de danske såkaldte EF-kørekort.

Det er derfor på sin plads, at ministeren straks trækker checkhæftet op af sin lomme og betaler de ekstraomkostninger, nogle danskere har haft.

Svar (15/4 92):

Justitsministeren (Engell):

I min besvarelse af 7. februar 1992 af spørgsmål nr. S 467 af 5. februar 1992 fra medlem af Folketinget Tom Behnke oplyste jeg om de regler, som gælder i dag for brug af EF-kørekort efter bopælsskifte til et andet EF-land. Jeg oplyste endvidere om reglerne, som de vil være, når det nye kørekortdirektiv er trådt i kraft den 1. juli 1996.

Som det fremgår af det tidligere svar, følger det af det nugældende kørekortdirektiv, at et kørekort udstedt af et EF-land er gyldigt i et andet EF-land i op til ét år efter, at indehaveren har bosat sig dér. Derefter skal det ombyttes til et kørekort udstedt af bopælslandet. Når det nye kørekortdirektiv er trådt i kraft den 1. juli 1996, vil pligten til at ombytte kørekortet ved bopælsskifte til et andet EF-land af mere end ét års varighed blive ophævet.

De oplysninger, som jeg i foråret 1991 gav Retsudvalget vedrørende gyldigheden af de danske EF-kørekort ved ophold i udlandet, fremkom i forbindelse med en omtale af det nye kørekortdirektiv og tog klart sigte på tiden efter den 1. juli 1996.

Der var tale om den situation, at en yderligere kørekortombytning viser sig nødvendig for personer, der flytter permanent til et andet EF-

land, hvor der vil blive stillet krav om at kunne skrive på kørekortene.

Det var i den forbindelse, jeg gav tilsagn om, at der i givet fald gebyrfrit kan udstedes et nyt kørekort til de pågældende, og dette tilsagn står jeg naturligvis ved.

Spm. nr. S 733

Til *sundhedsministeren* (9/4 92) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af svarene på spørgsmål nr. S 674 og S 675 redegøre for, hvorledes hun vil sikre, at levnedsmiddelkontrollen opfylder gældende lovgivning og dermed sikrer danske og etniske forretningsdrivende?»

Svar (22/4 92):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Tilsyn med, at levnedsmiddelkontrollenhederne opfylder de forpligtelser, der er pålagt dem efter bekendtgørelse nr. 121 af 28. marts 1980 om detailforhandling af levnedsmidler og de i medfør heraf fastsatte vareudvalgsbestemmelser, varetages af Veterinærdirektoratet.

Jeg kan oplyse, at jeg som følge af en klage fra Landsorganisationen for Danmarks Frugt- og Grønt- og Blomsterhandlere har bedt Veterinærdirektoratet foranstalte en tilbunds gående undersøgelse af Københavns Levnedsmiddelkontrollens forvaltning af bestemmelserne om vareudvalg over for såvel danske som etniske forretningsdrivende.

Uafhængig af denne undersøgelse har jeg anmodet Veterinærdirektoratet om over for levnedsmiddelkontrollenhederne generelt at indskærpe, at levnedsmiddelkontrollenhedernes forvaltning af levnedsmiddelovgivningen, herunder fastsættelse af en forretnings vareudvalg, altid skal foretages ud fra de sundhedsmæssige og hygiejniske forhold, der er i den pågældende forretning, og aldrig ud fra eventuelle kulturelle hensyn. Det vil endvidere blive indskærpet, at der under ingen omstændigheder er hjemmel til at tage hensyn til virksomhedsejerens etniske tilhørsforhold.

Spm. nr. S 735

Til *miljøministeren* (9/4 92) af:

Ole Donner (FP):