

[Kommunikationsministeren]

På de områder, hvor virksomheden har eneret, jf. f.eks. postvæsenets eneret for adresserede breve, skal Folketingets Finansudvalg ifølge postloven godkende taksterne, ligesom Folketinget i øvrigt skal godkende taksterne for pakker og blade.

Folketinget har således indseende med, at der ikke drages utilsigtede fordele af eneretten. Postvæsenets overskud udgjorde i 1991 ca. 44 mio. kr., hvilket skal ses i forhold til en samlet omsætning på ca. 7,2 mia. kr. De opnåede resultater er i sig selv et bevis for, at der ikke drages utilsigtede fordele af eneretten.

Spm. nr. S 739

Til *kommunikationsministeren* (9/4 92) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren henstille til P & T, at de afgifter, Jet-Post skal betale for deres biler, fremover betales af posten og ikke af generaldirektoratet?«

Begrundelse

Det er posten, som direkte konkurrerer med de private selskaber i udbringning af hasteforsendelser, derfor er det rimeligt, at det er posten, der afholder afgiften for de biler, posten bruger, og ikke generaldirektoratet.

Svar (24/4 92):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Som det fremgår af den netop udsendte årsberetning 1991 for P & T, har generaldirektoratet for P & T betalt registreringsafgift for de biler, som postvæsenet har anskaffet før den 1. januar 1991, medens postvæsenet har betalt registreringsafgift for biler anskaffet efter den 1. januar 1991. Jeg kan supplerende oplyse, at for biler, der anskaffes i 1992 og fremover, vil udgiften til registreringsafgift ligeledes blive betalt af postvæsenet. Jeg gør desuden opmærksom på, at udgiften til anskaffelse af biler, inkl. udgiften til registreringsafgift, pålægges den enkelte rekvirerende enhed inden for postvæsenet, herunder Jet-Post-tjenesten.

Endelig bemærkes, at beslutningen om at betale registreringsafgift for alle køretøjer, der i postvæsenet anvendes til transport af post (breve, pakker m.v.), blev truffet som følge af

en ny fortolkning i 1991 af det lovfæstede regelsæt vedrørende registreringsafgift for biler. Såfremt denne ændring i fortolkningen af regelsættet var fremkommet på et tidligere tidspunkt, var den samlede udgift til registreringsafgift naturligvis indarbejdet i postvæsenets budgetter for 1991. At generaldirektoratet har betalt registreringsafgiften for biler anskaffet før den 1. januar 1991, er begrundet i et ønske om at skabe et reelt regnskabsmæssigt billede af postvæsenet i 1991.

Spm. nr. S 740

Til *kommunikationsministeren* (9/4 92) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at portoen nedsættes med et beløb, der modsvarer P & T's overskud i 1991?«

Begrundelse

De senere års portoforhøjelser har været begrundet i driftsunderskud, og således forekommer det at være logisk i overensstemmelse med begrundelserne for portoforhøjelser, at portoen reduceres, når P & T's regnskab udviser et overskud.

Svar (24/4 92):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Der er efter min mening ikke grundlag for at nedsætte portoen – hverken helt eller delvis – med et beløb, der modsvarer P & T's overskud i 1991.

P & T's resultat for 1991 viser et overskud på 1.315 mio. kr., heraf 949 mio. kr. i form af ekstraordinære nettoindtægter ved udskillelsen af tidligere P & T- virksomheder. Den tidligere postgironær virksomhed blev den 1. juni 1991 omdannet til aktieselskabet GiroBank, og det tidligere Statens Teletjeneste blev omdannet til Telecom A/S den 1. januar 1991.

Af det samlede resultat på 1.315 mio. kr. i 1991 bidrog postvæsenet med ca. 44 mio. kr. Der er tale om et beskedent, men også glædeligt resultat for postvæsenet, idet resultatet styrker troen på, at virksomheden fremover økonomisk vil kunne balancere.

Ved bedømmelsen af P & T's samlede overskud må bl.a. følgende forhold tages i betragt-