

[Kommunikationsministeren]

Vedrørende beslutningen i oktober 1991 om betaling af registreringsafgift for alle postvæsenets køretøjer, der anvendes til transport af postforsendelser, blev det efterfølgende besluttet, at Generaldirektoratet for P & T skulle betale registreringsafgift for biler anskaffet før den 1. januar 1991, medens postvæsenet skulle betale registreringsafgift for alle biler, der er anskaffet efter den 1. januar 1991. Postvæsenet skal tilsvarende betale registreringsafgift for alle biler, der fremover indkøbes til transport af postforsendelser. At generaldirektoratet betalte registreringsafgiften for biler anskaffet før den 1. januar 1991, var begrundet i et ønske om at skabe et reelt regnskabsmæssigt billede af postvæsenet i 1991. Såfremt ændringen i fortolkningen af bestemmelserne vedrørende indregistrering af biler havde været kendt forud for den 1. januar 1991, var den samlede udgift til indregistrering af biler blevet indarbejdet i postvæsenets budgetter for 1991, jf. i øvrigt min besvarelse den 23. april 1992 af spørgsmål nr. S 739 af 9. april 1992.

Generaldirektoratets betaling af indregistreringsafgift er med andre ord en engangsforetagelse. På den baggrund har jeg ikke fundet anledning til at indhente kommentarer fra Konkurrencerådet.

Spm. nr. S 759

Til *kommunikationsministeren* (21/4 92) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Var ministeren på forhånd orienteret, da P & T's generaldirektorat valgte at betale afgifterne for Jet-Posts biler, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvilken kommentar han havde til denne disposition?«

Svar (30/4 92):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Ja, og efter at have fået forelagt sagen kom jeg efter en nøje gennemgang af denne til den opfattelse, at postvæsenet burde betale registreringsafgift for de køretøjer, der benyttes af Jet-Post-tjenesten til transport af hasteforsendelser. Samtidig var det hensigten, at den diskussion, der havde været i en række dagblade, om, hvorvidt postvæsenet nød konkurrencemæssige fordele som følge af afgiftsfritagelsen, definitivt kunne skrinlægges. På baggrund

heraf udsendte jeg en pressemeddelelse den 29. november 1989 indeholdende bl.a. ovennævnte betragtninger.

Analogt hermed var jeg på forhånd orienteret og i øvrigt ganske enig, da det i oktober 1991 blev besluttet at betale registreringsafgift for alle køretøjer, der i postvæsenet anvendes til transport af post. Også i den forbindelse gav jeg meddelelse om den trufne beslutning gennem udsendelse af en pressemeddelelse dateret den 24. oktober 1991.

Spm. nr. S 760

Til *miljøministeren* (21/4 92) af:

Martin Glerup (S):

»Hvad agter ministeren at foretage i anledning af, at 41 pct. af blandgassen i Ålborg Kommunes bygasnet går til spilde på grund af utætheder i ledningsnet m.v. og følgelig medvirker til luftforurening (metan/CO₂) og spild af værdifulde ressourcer?«

Begrundelse

Ifølge Ålborg Kommunes Brundtlandplan sker der et uacceptabelt udslip af naturgas/luft (blandgas) i Ålborgs 220 km bygasnet:

»Målerdifferencen ved distribution af bygassen udgør i 1990 26,3 TJ svarende til 41 pct. af det faktiske totale forbrug. I denne difference er der indeholdt fejl i målere hos forbrugerne, kondensation af vanddamp i gassen, udsivning på grund af utætheder i ledningsnettet samt udslip ved vedligeholdelsesarbejder.«

Udslippet svarer til et CO₂-udslip på 7.000 ton om året. Hertil kommer udslippet af drivhusgassen metan, som medvirker til smogforurening og ødelæggelse af ozonlaget. Tallene viser, at det utætte gasnet forurener tre gange så meget, som hvis det var tæt, og dobbelt så meget, som hvis energien blev frembragt via kul.

Efter min opfattelse er denne luftforurening uacceptabel både set ud fra et forurenings- og et ressourcensynspunkt.

Svar (27/4 92):

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Jeg har bedt Miljøstyrelsen om at undersøge sagen.