

[Forsvarsministeren]

fremt det besluttes, at Flyvestation Karup skal overgå til deployeringsstatus.

For at virksomheden snarest kan nå op på en størrelse, der har gode muligheder som fundament for yderligere ekspansion, vil det være nødvendigt, at de deltagende parter tilfører virksomheden opgaver.

Det indgår således i planlægningsgrundlaget, at forsvaret i en overgangsperiode på indtil ca. 5 år på forretningsmæssig basis lader en række opgaver svarende til 100–150 arbejdspladser udføre ved virksomheden.

Såfremt disse opgaver udbydes i licitation, vil den ønskede kompensationsmæssige effekt ikke kunne tilsikres Karupområdet, og formålet med oprettelsen af virksomheden vil ikke kunne tilgodeses.

Finansministeriets cirkulære af 21. januar 1992 om udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver vil ikke blive bragt i anvendelse i forbindelse med etablering af virksomheden.

Dette forhold vil fremgå af bevillingsandraendet til Folketingets Finansudvalg.

Spm. nr. S 776

Til *forsvarsministeren* (24/4 92) af:

Pelle Voigt (SF):

»Står ministeren inde for, at EF's regler om udbud er overholdt i forbindelse med Karup A/S?«

Svar (1/5 92):

Forsvarsministeren (Enggaard):

På nuværende tidspunkt findes der ikke EF-regler, der finder anvendelse på de opgaver, der planlægges udført af den civile flytekniske virksomhed.

Spm. nr. S 777

Til *forsvarsministeren* (24/4 92) af:

Pelle Voigt (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at en stor del af de ansatte, der oprindeligt var tiltænkt Karup i Karup A/S-projektet, i stedet ifølge et dokument med navnet »Karup A/S, group 2, Calibration Measuring Equipment« skal beskæftiges på Sjælland i et værksted Karup Øst?«

Svar (1/5 92):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Et af de arbejdsområder fra forsvaret, der vil være relevant for den påtænkte virksomhed, er visse opgaver i forbindelse med forsvarets måleudstyr.

Dette område undersøges sammen med de øvrige områder for øjeblikket mere detaljeret, og der er på nuværende tidspunkt ikke taget endelig stilling til, hvilke konkrete opgaver virksomheden vil kunne udføre.

En del af opgaverne på dette område løses i dag i forsvarets regi af mobile værksteds- og kalibreringsvogne, der kører rundt til forsvarets enheder, herunder enhederne på Sjælland. Såfremt det bliver besluttet, at disse opgaver skal udføres ved virksomheden, vil de fortsat skulle udføres ved hjælp af mobile værksteds- og kalibreringsvogne.

Med henvisning til formålet med etablering af virksomheden vil forsvaret tilsikre, at stationær værkstedsreparation af forsvarets materiel inden for området vil foregå i Karup.

Spm. nr. S 778

Til *forsvarsministeren* (24/4 92) af:

Pelle Voigt (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at firmaet Aerospace ikke agter at overføre arbejdspladser fra England til Karup?«

Svar (1/5 92):

Forsvarsministeren (Enggaard):

De deltagende parter i den påtænkte virksomhed, herunder FLS Industries A/S, har alle givet tilsagn om at lægge ordrer ved virksomheden svarende til et antal arbejdspladser på i alt ca. 200–250. Dette er en del af etableringsgrundlaget for virksomheden.

Spm. nr. S 779

Til *forsvarsministeren* (24/4 92) af:

Pelle Voigt (SF):

»Hvor mange nye arbejdspladser overføres der med etableringen Karup A/S reelt til Karup?«

Svar (1/5 92):

Forsvarsministeren (Enggaard):