

[Miljøministeren]

serer på i beslutningsforslaget. Jeg vil som eksempel herpå nævne, at der som opfølgning af regeringens transporthandlingsplan i år er afsat 25 mio. kr. til en trafik- og miljøpulje, der skal støtte lokale handlingsplaner for trafik og miljø. Handlingsplanerne vil indeholde konkrete foranstaltninger med henblik på at formindske den trafikskabte miljøbelastning i byerne.

Videre skal det nævnes, at jeg som opfølgning på landsplanredegørelsen »Danmark på vej mod år 2018« overvejer at igangsætte et arbejde om byernes stof- og materialestrømme. Dette arbejde skal resultere i en række anbefalinger til mulige miljøforbedringer i byerne, som kommunerne så kan igangsætte.

Også Miljøstyrelsen er ved at udarbejde nye handlingsplaner for renere teknologi, affald og genanvendelse. Handlingsplanerne omfatter en lang række initiativer til reduktion af ressourceforbruget, forureningen og affaldsmængderne i forbindelse med fremstilling, anvendelse og bortskaffelse af produkter.

Endvidere har også Boligministeriet i erkendelse af den øgede betydning, som hensynet til miljøet har for byggeriet, taget initiativ til en tættere koordinering af ministeriets forskellige aktiviteter og er ved at udarbejde en bygningsøkologisk handlingsplan. Denne bygningsøkologiske handlingsplan vil i stor udstrækning omhandle de temaer, som just opregnes i beslutningsforslaget. Boligministeriet er desuden ved at udarbejde et nyt bygningsreglement, som vil tilgodese de hensyn, der fra forslagsstillernes side ønskes varetaget i forbindelse med nybyggeriet. Som eksempel skal det nævnes, at det efter byfornyelseslovens bestemmelser er muligt at få finansieret økologiske elementer i byfornyelsen efter lovens almindelige bestemmelser om offentlig støtte til ombygningsarbejder.

Endelig kan jeg oplyse, at forbedringer af bymiljøet indgår som et centralt spørgsmål i samarbejdet mellem EF's medlemslande, en problematik, der for alvor kom i søgelyset ved Kommissionens udsendelse af »Grønbog om bymiljø« sidst i året 1990.

Der eksisterer således allerede en lang række bestemmelser og ordninger til fremme af bymiljøet i de enkelte ministerier, og det er min overbevisning, at begrebet byøkologi mest hensigtsmæssigt indgår som en integreret del i

de enkelte sektorer arbejder. På den måde sikres en fornuftig balance i forhold til den pågældende sektors aktiviteter. Byen er jo en sum af vidt forskellige aktiviteter, som i høj grad allerede gøres mere og mere økologisk bevidst.

Regeringen er således særdeles positivt stemt over for beslutningsforslagets grundtanke, men det er ikke regeringens opfattelse, at de konkrete initiativer i beslutningsforslaget nødvendigvis vil fremme dette mål eller føje noget særligt nyt til, hvad der i forvejen gøres. Regeringen har som nævnt allerede iværksat en lang række ordninger til forbedring af byernes miljø. Disse ordninger virker generelt godt og efter hensigten, men bør selvfølgelig hele tiden søges forbedret. Det bør vi bruge kræfterne på – ikke på at omdefinere begreberne og ændre organisationen af disse.

Bl.a. bør vi blive bedre til at hæge om vore gamle bykerner, som ikke er nævnt, fordi bykvalitet også fremmes gennem bevarelsen af det æstetisk værdifulde fra vores fortid. Derfor har Planstyrelsen udarbejdet adskillige bytillas, og derfor har vi et særdeles kvalificeret særligt bygningssyn til at sikre fredning af vore bevaringsværdige bygninger. Dette æstetiske aspekt bør indgå i vores diskussion om byøkologi, hvorfor jeg hermed har inddraget det i debatten.

Hvad finansieringen angår, skal jeg for en god ordens skyld lige bemærke, at man let kan forregne sig, hvis alle initiativer skal gennemføres og finansieres af de samme miljøafgifter; nu har jeg set de samme miljøafgifter anvendt 4 eller 5 gange til 4-5 forskellige ting her i foråret. De bliver enten meget store, eller også skal man overveje, hvor man egentlig vil bruge dem.

Lise Hækkerup (S):

For at par år siden kunne man læse i aviserne, at det var til direkte skade, at det ligefrem var sundhedsfarligt for børn at opholde sig i og lege i sandkasser, som lå i store byer eller tæt placeret på motorveje. Det kan ikke være rimeligt, ligesom det naturligtvis heller ikke kan være rimeligt, at vores ældre medborgere og medborgere med luftvejslidelser skal varsles i radioen, hvis der er smog på vej, hvis koncentrationen af smog er stadigt stigende, så den ligefrem er sundhedsfarlig.