

(SF), Kørpe Christenen (FP), Jette Pors (CD), Elisabeth Arnold (RV) og Lysholm Christensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Uddannelsesudvalget (UDU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven ændrer egenindkomstbegrebet, således at udbytteindkomst over 30.000 kr. indgår, og således at »overskud af danske ejendomme« fradrages i dette. Loven ændrer endvidere opgørelsen af det indkomstgrundlag, der anvendes for forældrene i forbindelse med beregning af stipendium til 18-årige uddannelsessøgende. Endelig indeholder loven en ressortomlægning fra Undervisnings- og Forskningsministeriet til Finansministeriet af bl.a. administrationen af statens garantiforpligtelse for studielån i pengeinstitutter.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 138 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 9 (FP).

L 148

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 6/12 91	FF	3541
Lovf som fremsat	Till.A	3313
1.beh 10/12 91	FF	3641
Betænkning 27/2 92	Till.B	761
2.beh 12/3 92	FF	7654
3.beh 24/3 92	FF	8190
Lovf som vedt	Till.C	525

Lov nr 241 af 8. april 1992.

Ordførere: (1.beh) J.K. Hansen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Arne Melchior (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven korrigerer det planlægningsmæssige grundlag i udbygningsloven fra 1980 under

hensyn til Folketingets vedtagelse af lov om etablering af den faste forbindelse over Øresund. Loven om den faste forbindelse medfører bl.a. en sammenbygning af jernbanestationen med lufthavnens terminal og en udvidelse af lufthavnens arealer.

Ifølge loven skal trafikministeren i samarbejde med miljøministeren fastlægge de nærmere retningslinjer for varetagelsen af miljøhensynerne i forbindelse med den fortsatte udbygning og drift af lufthavnen.

Baggrund:

Om baggrunden for lovforslaget henviste trafikministeren i den skriftlige fremsættelse ud over til konsekvenserne af etableringen af den faste forbindelse over Øresund også til det nye statslige aktieselskab, som for godt et år siden overtog driften af lufthavnen. Det skulle drive sine aktiviteter på et kommercielt grundlag og burde også i relation til lufthavnens videre udbygning have større frihed til at tilpasse sig den stadigt stigende konkurrence fra andre europæiske lufthavne.

Loven fik sin endelige udformning ved vedtagelsen af et ændringsforslag stillet af trafikministeren i udvalgets betænkning over lovforslaget. Ændringsforslaget vedrørte en præcisering af, hvordan luftshavnens nordafsnit kunne anvendes.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 126 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 149

Forslag til lov om ændring af konkurrencelov. (Aktindsigt og hemmeligholdelse).

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

Fremsat skr 10/12 91	FF	3549
Lovf som fremsat	Till.A	3337
1.beh 17/1 92	FF	5288
Betænkning 2/4 92	Till.B	937
2.beh 9/4 92	FF	8906
3.beh 21/4 92	FF	8965
Lovf som vedt	Till.C	709

Lov nr 280 af 29. april 1992.