

1916. Blandt de væsentlige ændringer kan nævnes:

- en modernisering af bestemmelserne om anklagemyndighedens organisation og i forbindelse hermed en sammenskrivning af retsplejelovens kapitler 10 og 64 til et nyt kapitel 10. I tilknytning hertil erstattes den nuværende adgang til at få prøvet en afgørelse ved fire instanser med et toinstanssystem,
- en ændring af den gældende hovedregel vedrørende påtalekompetence, som tidligere tilkom statsadvokaten. Som udgangspunkt skal kompetencen henhøre under politimestrene, som statsadvokaterne påtaler nævningesager og ankesager, som føres ved landsretten. Herved afskaffes den nuværende opdeling mellem statsadvokatsager og politisager,
- en ændring af bestemmelserne i retsplejeloven vedrørende påtalen. Blandt andet bliver reglerne om tiltalefrafald og påtaleopgivelse systematiseret og forenklet.

#### Baggrund:

Grundlaget for Retsplejerådets betænkning nr. 1194/1990 om anklagemyndighedens struktur.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 124 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

### L 185

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorvejshastighed og skærpelse af bødeniveauet).**

Af justitsministeren (Engell).

Fremsat skr 22/1 92 . . . . .	FF	5406
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	4251
1.beh 28/1 92 . . . . .	FF	5699
Betænkning 9/4 92 . . . . .	Till.B	1011
2.beh 21/4 92 . . . . .	FF	8989
3.beh 23/4 92 . . . . .	FF	9140
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	715

*Lov nr 283 af 29. april 1992.*

**Ordførere:** (1.beh) Erling Christensen (S), Helge Adam Møller (KF), Inge Dahl-Sørensen (V), Pernille Frahm (SF), Tom Behnke (FP),

Sonja Albrink (CD), Marianne Jelved (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Retsudvalget (REU).  
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### Resumé:

Loven hæver den generelle hastighedsgrænse på motorveje til 110 km/t. Herudover indebærer loven en omlægning og skærpelse af bødeniveauet for hastighedsforseelser og en skærpelse af bødeniveauet for visse færdselsforseelser, der kan være til fare for færdselssikkerheden.

#### Baggrund:

Det oprindelige lovforslag gav mulighed for at forhøje hastighedsgrænsen til 120 km/t ad administrativ vej. Da der ikke kunne opnås flertal for dette, fremsatte justitsministeren i stedet ændringsforslag i betænkningen om at hæve den generelle hastighedsgrænse.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 93 stemmer (S, KF, V og KRF, Elisabeth Arnold (RV), Jørgen Estrup (RV) og Niels Helveg Petersen (RV)) mod 15 (SF, FP, Bilgrav-Nielsen (RV) og Marianne Jelved (RV)); 7 (CD) stemte hverken for eller imod.

### L 186

**Forslag til lov om ændring af lov om kreditaftaler. (Kreditoplysninger i forbindelse med lån mod pant i fast ejendom).**

Af justitsministeren (Engell).

Fremsat skr 22/1 92 . . . . .	FF	5409
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	4293
1.beh 4/2 92 . . . . .	FF	6097
Betænkning 26/3 92 . . . . .	Till.B	873
2.beh 2/4 92 . . . . .	FF	8607
3.beh 7/4 92 . . . . .	FF	8661
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	645

*Lov nr 284 af 29. april 1992.*

**Ordførere:** (1.beh) Lissa Mathiasen (S), John Vinther (KF), Pernille Frahm (SF), Tom Behnke (FP), Svend Aage Jensen (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Retsudvalget (REU).