

**Resumé:**

Følge EF-bestemmelserne er Danmark forpligtet til at forhøje afgiften på dieselolie. Fra 1993 skal afgiften på dieselolie mindst udgøre 194 øre pr. liter.

Yderligere gennemføres en generel differentiering af afgiften på almindelig dieselolie og let dieselolie, der anvendes til motordrift. For rutebilindførelse indføres fuld godtgørelse for afgiften, forhøjet med 30 øre pr. liter, såfremt der anvendes ultralet olie.

**Baggrund:**

Regeringen havde foreslået, at 1/3 af forhøjelsen fik virkning fra 1. juli 1992 og resten fra 1. januar 1993.

Et afgiftsforlig mellem regeringen og S, CD og RV resulterede i, at afgiftspakken trådte i kraft 1. oktober 1992.

Der henvises til lovforslagene nr. L 247, L 249 og L 251.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 109 stemmer (S, KF, V, SF, CD og RV) mod 10 (FP og KRF).

**L 249**

**Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne og busser, udligningsafgiften af personbiler og hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for visse lastvogne og turistbusser).**

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

Fremsat skr 26/3 92 . . . . .	FF	8312
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	6089
1.beh 1/4 92 . . . . .	FF	8545
Betænkning 14/5 92 . . . . .	Till.B	2371
2.beh 16/6 92 . . . . .	FF	10536
3.beh 19/6 92 . . . . .	FF	11100
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	1515

*Lov nr 495 af 24. juni 1992.*

*Beh sammen med L 247, L 248, L 250 og L 251.*

**Ordførere:** (1.beh) Ove Fich (S), Aagaard (KF), Charlotte Antonsen (V), Jes Lunde (Jens Thoft) (SF), Ole Donner (FP), Bente Juncker

(CD), Elisabeth Arnold (RV) og Kofod-Svend- sen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

**Resumé:**

Loven nedsætter vægt- og udligningsafgift samt ansvarsforsikringsafgifter for visse køretøjer.

Loven nedsætter de danske vognmænds omkostninger, men vil ikke påvirke de udenlandske konkurrenters omkostninger. Danske vognmænds omkostninger vil dermed blive reduceret, og den samlede effekt er en forbedring af danske vognmænds konkurrenceevne.

**Baggrund:**

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med den samtidig foreslåede forhøjelse af dieselolieafgiften (lovforslag nr. L 248) samt nedsættelsen af øl- og vinafgiften (lovforslag nr. L 247).

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 118 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

**L 250**

**Forslag til lov om ophævelse af lov om kapitaltilførselsafgift.**

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Fremsat skr 26/3 92 . . . . .	FF	8312
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	6113
1.beh 1/4 92 . . . . .	FF	8545

*Beh sammen med L 247, L 248, L 249 og L 251.*

**Ordførere:** (1.beh) Ove Fich (S), Aagaard (KF), Charlotte Antonsen (V), Jes Lunde (Jens Thoft) (SF), Ole Donner (FP), Bente Juncker (CD), Elisabeth Arnold (RV) og Kofod-Svend- sen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Skatteudvalget (SAU).

**Resumé:**

Lovforslaget indeholdt en ophævelse af kapitaltilførselsafgiften.

**Baggrund:**

I forbindelse med finansloven for 1992 ved-