

Efter 1.beh henvist til Kulturudvalget (KUU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### Resumé:

Ved loven gøres kommunerne økonomisk medansvarlige for elevers ophold på efterskole gennem en kommunal og amtskommunal bidragsordning. Samtidig indføres obligatorisk kommunal elevstøtte, der sammen med den gældende statslige elevstøtteordning nedbringer elevernes egenbetaling for efterskoleophold. Der ydes kompensation til kommunernes merudgifter til den obligatoriske elevstøtte, men ikke til udgifterne vedrørende den kommunale og amtskommunale bidragsordning, idet folkeskolen og private skoler forventes aflastet tilsvarende.

#### Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at antallet af efterskoleelever gennem 1980erne havde været stigende med øgede statslige driftsudgifter til følge. Lovforslaget var et led i udmøntningen af aftalen om finansloven for 1992 indgået af S, KF, V, CD, RV og KRF.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 114 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

### L 266

#### Forslag til lov om oprettelse af et transportråd.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 8/4 92 . . . . .	FF	8894
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	6407
1.beh 22/4 92 . . . . .	FF	9065
Betænkning 30/4 92 . . . . .	Till.B	1327
2.beh 7/5 92 . . . . .	FF	9768
3.beh 13/5 92 . . . . .	FF	10100
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	1157

Lov nr 396 af 20. maj 1992.

Ordførere: (1.beh) Helge Mortensen (S), Agnete Laustsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU). Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### Resumé:

Loven indebærer, at der nedsættes et transportråd. Rådet skal styrke vidensopbygning og forskning inden for transportsektoren samt fremme dansk viden om og deltagelse i internationalt forskningssamarbejde. Rådet skal desuden fremme formidlingen af forsknings- og udredningsresultater.

Transportrådet, der skal have 7 medlemmer, skal endvidere efter anmodning fra regering og Folketing sørge for, at der bliver udarbejdet analyser.

Loven medfører endvidere, at trafikministeren efter samråd med miljøministeren skal nedsætte et repræsentantskab. Repræsentantskabet skal sikre kontakten mellem på den ene side Transportrådet og på den anden side de forskningsudførende institutioner og virksomheder samt de institutioner, myndigheder og organisationer, der har væsentlig interesse i transportforskningen.

#### Baggrund:

Lovforslaget var en udmøntning af aftalen om finansloven for 1992 mellem S, KF, V, CD, RV og KRF. En del af denne aftale var en opfølgning af KVR-regeringens transporthandlingsplan. I bemærkningerne til lovforslaget hed det bl.a.:

»Med henblik på at styrke beslutningsgrundlaget på trafikområdet fremsætter regeringen efter nærmere forhandling med partierne lovforslag om et transportråd. Der afsættes 10 mio. kr. i 1992 og 20 mio. kr. årligt i de følgende år.«

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 105 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 5 (FP).

### L 267

#### Forslag til lov om ændring af de kommunale styrelseslove. (Fastsættelse af takster).

Af Hanne Andersen (S), Bakholt (S), Erling Christensen (S), Poul Erik Dyrland (S), Holger Graversen (S), Klaus Hækkerup (S), Else Marie Mortensen (S), Peder Sass (S) og Stavad (S).

Vedrørende Indenrigsministeriet.