

når der ikke var politisk flertal for at stramme op på udlændingeloven.

#### Afstemning:

Beslutningsforslaget forkastet, idet 8 (FP) stemte for, 118 (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) imod.

#### B 17

**Forslag til folketingsbeslutning om officiel anerkendelse af de republikker i Jugoslavien, der ved flertal ved frie demokratiske afstemninger har truffet beslutning om at opnå uafhængighed og selvstændighed.**

Af Annette Just (FP), Tom Behnke (FP), Aage Brusgaard (FP) og Pia Kjærsgaard (FP).

Vedrørende Udenrigsministeriet.

Fremsat skr 6/11 91 .....	FF	1581
Forsl som fremsat .....	Till.A	2197
1. beh 14/11 91 .....	FF	2161
Betænkning 18/12 91 .....	Till.B	525
2. (sidste) beh 20/12 91 .....	FF	4891

*Ordførere:* (1. beh) Henning Gjellerod (S), Helge Adam Møller (KF), Jørgen Winther (V), Gert Petersen (SF), Annette Just (FP), Duetoft (CD) og Jørgen Estrup (RV).

Efter 1. beh henvist til Udenrigsudvalget (URU).

#### Resumé:

Forslaget til folketingsbeslutning havde til formål at pålægge regeringen at foretage en officiel anerkendelse af de republikker i Jugoslavien, der ved flertal ved frie demokratiske afstemninger har truffet beslutning om at opnå uafhængighed og selvstændighed.

#### Baggrund:

Forslagsstillerne anførte bl.a. i de skriftlige bemærkninger, at en officiel dansk anerkendelse af de republikker i Jugoslavien, der har tilkendegivet ønsker om selvstændighed, ville betyde et gennembrud i disse republikkers bestræbelser for at opnå selvstændighed.

#### Afstemning:

Beslutningsforslaget forkastet, idet 9 (FP)

stemte for, 118 (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) imod.

#### B 18

**Forslag til folketingsbeslutning om større handlefrihed for DSB.**

Af Tommy Dinesen (SF), Gade (SF), Birthe Hansen (SF) og Riishøj (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 7/11 91 .....	FF	1687
Forsl som fremsat .....	Till.A	2297
1. beh 27/11 91 .....	FF	2937

*Ordførere:* (1. beh) Helge Mortensen (S), Karen Højte Jensen (KF), Helge Sander (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

#### Resumé:

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning opfordrede Folketinget regeringen til at give DSB mulighed for at indgå forretnings- eller selskabslignende konstruktioner samt mulighed for at indskyde kapital i nye aktiviteter inden for trafikområdet.

Der skulle således være mulighed for DSB til at indskyde kapital i såvel udviklingsaktiviteter som driftsaktiviteter, og der kunne være tale om en aktivitet, som DSB gennemførte alene eller sammen med danske eller udenlandske samarbejdspartnere.

Ordningen skulle ifølge forslaget til folketingsbeslutning gennemføres således, at DSB kunne disponere friere end i dag, hvor den bevillingsmæssige myndighed ligger i Folketingets Finansudvalg.

#### Baggrund:

I bemærkningerne til forslaget til folketingsbeslutning henviste forslagsstillerne til de mange milliarder kroner, som Danmark nu og i fremtiden investerer i de faste forbindelser på Storebælt og Øresund samt elektrificeringen af DSB-togbanenettet, IC3-togene m.v. I den forbindelse anførte forslagsstillerne:

»Med disse store samfundsinvesteringer i DSB og med kravene til DSB om bedre økonomi samtidig med kravene om flere kunder og