

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til beslutningsforslaget blev der den 1. september 1970 indgået en aftale mellem statsskovvæsenet og Dyrehavsbakkens Teltholderforening.

Aftalen indebar bl.a., at staten forpligtede sig til at yde et årligt tilskud svarende til 50 pct. af de samlede lejeindtægter. På finansloven for 1992 var der afsat 12 mio. kr. til brug for støtte til A/S Dyrehavsbakken.

På baggrund af det store finanslovsunderskud og de deraf følgende sociale nedskæringer fandt forslagsstillerne det naturligt, at staten benyttede sig af sin ret ifølge aftalen til at sælge sine aktier i A/S Dyrehavsbakken til teltholderforeningen. Selskabet ville herefter være 100 pct. privat.

Afstemning:

Beslutningsforslaget forkastet, idet 6 (FP) stemte for, 111 (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) imod.

B 58

Forslag til folketingsbeslutning om en revurdering af de økonomiske betingelser for DSB på baggrund af fordyrelsen af tunnelbyggeriet på Storebælt.

Af Tommy Dinesen (SF), Gade (SF) og Riis-høj (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 31/1 92	FF	6017
Forsl som fremsat	Till.A	5067
1. beh 25/2 93	FF	6985

Ordførere: (1. beh) J. K. Hansen (S), Aagaard (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Arne Melchior (CD) og Bilgrav-Nielsen (RV).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende ordlyd:

»Folketinget pålægger regeringen at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt (lov nr. 380 af 10. juni 1987), hvori følgende skal indgå:

1. En fornyet vurdering af togdelens økonomi på baggrund af forsinkelserne af tunnelbyggeriet og de dermed forbundne fordyrelser,
2. et forslag til økonomisk kompensation til DSB, eftersom tunnelbyggeriet allerede på nuværende tidspunkt må anses for at blive fordyret med op til flere milliarder kr., og
3. et forslag til ændrede tilbagebetalingsbetingelser, hvori hele projektet vurderes samlet, således at alle indtægter for såvel biler som tog anvendes til betaling af etablering og driftsudgifter.«

Baggrund:

Forslagsstillerne henviste til, at DSB måtte overtage et byggeri uanset omkostninger og skulle tilbagebetale hele summen, uanset hvilke fordyrelser der blev påført byggeriet undervejs. Forslagsstillerne mente således, at der hurtigst muligt måtte ske en afklaring af de økonomiske forhold i form af kompensation til DSB for de forventede fordyrelser.

B 59

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af bekendtgørelse om ejendomsmæglers og ejendomshandlers virksomhed (sikring af statsautoriserede ejendomsmæglers uafhængighed af realkreditvirksomhed).

Af Kirsten Jacobsen (FP), Kim Behnke (FP), Aage Brusgaard (FP) og Pia Kjærsgaard (FP).

Vedrørende Industriministeriet.

Fremsat skr 31/1 92	FF	6017
Forsl som fremsat	Till.A	5073
1. beh 11/3 92	FF	7598
Betænkning 6/5 92	Till.B	1399
1.del af 2. (sidste) beh 13/5 92..	FF	10117
Tilf til betænkning 9/6 92	Till.B	2393
2.del af 2. (sidste) beh 19/6 92..	FF	11151

Ordførere: (1. beh) Lissa Mathiasen (S), Flemming Hansen (KF), Pia Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Kirsten Jacobsen (FP), Addi Andersen (CD), Lone Dybkjær (RV) og Lys-holm Christensen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

2. (sidste) beh afbrudt og forsl henvist til Erhvervsudvalget (ERU).