

klinikker og; laboratorier var imidlertid alene overladt til brugerne.

Kravet til kvalitet, sikkerhed, vedligeholdelse og service måtte efter forslagsstillernes opfattelse bygge på vedtagne regler og normer, som skulle omfatte de elektriske installationer og funktioner. Sikkerhed ville alene kunne opnås, hvis der stilledes kvalitetskrav til såvel nyt som brugt elektro- og medikoteknisk udstyr, samtidig med at der stilledes krav til kontrol, vedligeholdelse, registrering og indberetning og med en tydelig markering af kontrollen på udstyret.

## B 76

**Forslag til folketingsbeslutning om ansvar for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer.**

Af Tommy Dinesen (SF), Gade (SF) og Rahbæk Møller (SF).

Vedrørende Industriministeriet.

Fremsat skr 10/3 92 . . . . .	FF	7364
Forsl som fremsat . . . . .	Till.A	5925
1. beh 25/3 92 . . . . .	FF	8302
Betænkning 30/4 92 . . . . .	Till.B	1335
2. (sidste) beh 5/5 92 . . . . .	FF	9646
Forsl som vedt . . . . .	Till.C	835

*Ordførere:* (1. beh) Poul Andersen (S), Kai Dige Bach (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Annette Just (FP) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

### Resumé:

Folketingsbeslutningen har følgende ordlyd:  
 »Folketinget pålægger regeringen at fremsætte lovforslag, hvorefter redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer skal kunne gøres ansvarlige, herunder idømmes fængselsstraf, i de tilfælde, hvor det kan bevises, at den pågældende reder har presset skibsføreren til at handle i strid med den lovgivning, der gælder vedrørende arbejdsmiljø og sikkerhed om bord i skibe, der anløber danske havne, og skibe, der ikke anløber danske havne, men som er dansk-ejede.«

### Baggrund:

I bemærkningerne til forslaget anførte forslagsstillerne bl.a.:

»I folketingsåret 1989-90 vedtog Folketinget en ændring af arbejdsmiljøloven vedrørende ledelsesansvar, lov nr. 380 af 13. juni 1990 (...). Under behandlingen af lovforslaget kom det frem, at lovforslaget ikke gjaldt for søfartsområdet. Det mener Socialistisk Folkeparti er forkert. Netop søfartsområdet er et af de mest belastede vedrørende arbejdsmiljø og sikkerhed. Der bør derfor være mulighed for at straffe rederen eller rederne i lighed med, hvad der gælder i virksomheder på land.«

### Afstemning:

Beslutningsforslaget vedtaget enstemmigt med 117 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

## B 77

**Forslag til folketingsbeslutning om uafhængig vurdering af forslag til traktat om Den Europæiske Union.**

Af Gade (SF), Pernille Frahm (SF), Lilli Gyldenkilde (SF), Birgitte Husmark (SF), Gert Petersen (SF), Ebba Strange (SF) og Jens Thoft (SF).

Vedrørende Udenrigsministeriet.

Fremsat skr 10/3 92 . . . . .	FF	7365
Forsl som fremsat . . . . .	Till.A	5931
1. beh 17/3 92 . . . . .	FF	7774

*Ordførere:* (1. beh) Bjørn Westh (S), Grove (KF), Charlotte Antonsen (V), Gade (SF), Annette Just (FP), Duetoft (CD), Niels Helveg Petersen (RV) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Markedsudvalget (MKU).

### Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at lade uafhængige juridiske eksperter udarbejde et responsum om forholdet mellem forslag til traktat om Den Europæiske Union (Maastrichtaftalen) og den danske grundlov.

### Baggrund:

Forslagsstillerne ønskede, at der blev udarbejdet et responsum om, i hvilket omfang der