

des som sikkerhedsstillelse for visse hensættelser vedrørende livs- og pensionsforsikring.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at dette blev fremsat som følge af EF's 2. skadesforsikringsdirektiv (88/357/EØF) som ændret ved Rådets direktiv 90/618/EØF.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 127 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 23

Forslag til lov om ændring af toldloven. (Toldoplæg og frizoner m.v.).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Fremsat skr 3/10 91	FF	129
Lovf som fremsat	Till.A	651
1.beh 22/10 91	FF	739
Betænkning 12/11 91	Till.B	75
2.beh 21/11 91	FF	2514
3.beh 26/11 91	FF	2712
Lovf som vedt	Till.C	63

Lov nr 764 af 27. november 1991.

Ordførere: (1.beh) Anne-Marie Meldgaard (S), Aagaard (KF), Svend Heiselberg (V), Rahbæk Møller (SF), Ole Donner (FP) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven indeholder en række ændringer af toldloven i konsekvens af vedtagelsen af følgende 4 EF-forordninger:

1. Rådets forordning nr. 2503/88/EØF om toldoplæg,
2. Rådets forordning nr. 2504/88/EØF om frizoner og frilagre,
3. Rådets forordning nr. 4046/89/EØF om den sikkerhed, der skal stilles for betaling af en toldskyld,
4. Rådets forordning nr. 4059/89/EØF om betingelserne for transportvirksomhedernes adgang til at udføre vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende.

Ad 1. og 2. Efter loven fjernes en række bestemmelser om toldoplæg, der alene er af toldmæssig karakter. Disse bestemmelser erstattes af de direkte anvendelige bestemmelser i forordningen om toldoplæg og forordningen om frizoner og frilagre.

Samtidig ændres lovens bestemmelser om provianteringsvirksomheder. Disse virksomheders toldmæssige relationer vil fremover ligeledes blive reguleret af EF's toldoplagsbestemmelser.

Det ændrede lovgrundlag har udelukkende formel karakter og vil således ikke medføre ændringer i administrationen af disse oplæg.

Ad 3. Ved en gennemførelsesforordning af 19. december 1990 er der hjemlet adgang til, at medlemslandene kan benytte en sikkerhedsstillelsesordning. Mod betaling af et bidrag deltager virksomhederne i en almindelig garantiordning, der forvaltes af told- og skattevæsenet. Ændringen af toldloven på dette område er således en formel ændring, der har til formål at præcisere, at der nu findes EF-regler om sikkerhedsstillelse.

Ad 4. Ved forordningen er der åbnet adgang til, at EF-køretøjer kan få afgiftsfrihed ved midlertidig indførsel, selv om køretøjerne anvendes til indenlandsk transport. Ordningen, der trådte i kraft den 1. juli 1990, er fra denne dato blevet administreret af told- og skattevæsenet. Der er således alene tale om en formel ændring af toldloven, der bringer den i overensstemmelse med EF-lovgivningen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 127 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 24

Forslag til lov om Ørestaden m.v.

Af finansministeren (Henning Dyremose).

Fremsat skr 2/10 91	FF	84
Lovf som fremsat	Till.A	263
1.beh 7/11 91	FF	1805
Betænkning 15/6 92	Till.B	2663
2.beh 17/6 92	FF	10661
3.beh 19/6 92	FF	11116
Lovf som vedt	Till.C	1433

Lov nr 477 af 24. juni 1992.