

**Baggrund:**

Der henvises i øvrigt til omtalen af L 141.

**L 33****Forslag til lov ændring af lov om luftfart.**

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 9/1091 . . . . .	FF	454
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	757
1.beh 23/1091 . . . . .	FF	841
Betænkning 21/1191 . . . . .	Till.B	85
2.beh 28/1191 . . . . .	FF	2967
3.beh 3/1291 . . . . .	FF	3150
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	71

*Lov nr 837 af 18. december 1991.*

**Ordførere:** (1.beh) Jimmy Stahr (S), Agnete Laustsen (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD) og Jørgen Kvist Jensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).  
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

**Resumé:**

Ved loven tilvejebringes der mulighed for at straffe overtrædelser af EF-forordninger, som regulerer områder, der omfattes af luftfartsloven.

**Baggrund:**

Om baggrunden for lovforslaget var der i bemærkningerne til lovforslaget bl.a. anført følgende:

»Hidtil har EF-retsakter på områder omfattet af lov om luftfart været udformet som direktiver rettet til medlemsstaterne, således at disse skulle udstede nationale retsakter i form af love, bekendtgørelser eller andre administrative forskrifter indeholdende de pågældende bestemmelser. Overtrædelse af sådanne bestemmelser kan straffes i medfør af den hjemmel, der allerede findes i lovens § 149.

Det må imidlertid påregnes, at der i fremtiden vil blive tale om, at EF-retsakter i videre omfang vil blive gennemført som forordninger, der umiddelbart er bindende for borgerne. Forordninger indeholder ikke straffebestemmelser, og hjemmel til at pålægge straf for overtrædelser må derfor findes i den nationale lovgiv-

ning. Sådant hjemmel findes ikke i luftfartsloven i dag.

Den umiddelbare anledning til, at forslaget om tilvejebringelse af den fornødne straffe-hjemmel fremsættes nu, er et forslag fra Kommissionen om harmonisering af tekniske krav og procedurer på den civile luftfarts område.

Forslaget er oprindeligt fremsat som et direktivforslag, men under behandlingen i Rådets transportgruppe har der været overvejende stemning for at gennemføre forslaget i form af en forordning. I så fald vil bestemmelserne få umiddelbart bindende virkning for ejere og brugere af luftfartøjer i henseende til at opfylde nærmere bestemte krav i henseende til konstruktion, vedligeholdelse og drift af luftfartøjer. Disse bestemmelser er af væsentlig betydning for luftfartens sikkerhed, og det er derfor påkrævet, at overtrædelser kan belægges med straf«.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 125 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

**L 34****Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel.**

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 9/1091 . . . . .	FF	454
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	761
1.beh 23/1091 . . . . .	FF	844
Betænkning 5/1291 . . . . .	Till.B	117
2.beh 12/1291 . . . . .	FF	3956
3.beh 13/1291 . . . . .	FF	4108
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	115

*Lov nr 839 af 18. december 1991.*

*Beh sammen med L 35.*

**Ordførere:** (1.beh) Sonja Mikkelsen (S), Agnete Laustsen (KF), Erik Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD), Ole Vig Jensen (RV) og Jørgen Kvist Jensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).  
Efter 2.beh direkte overgang til 3. beh.

**Resumé:**

Loven indebærer, at der indføres en ordning