

på godskørselsområdet, hvorefter tilladelse til godskørsel eller godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes, såfremt den pågældende har forfalden gæld til det offentlige i størrelsesordenen 50.000 kr. og derover. Ligeledes kan en allerede givet tilladelse eller godkendelse tilbagekaldes, såfremt den pågældende har en gæld til det offentlige i størrelsesordenen 100.000 kr. og derover.

Herudover indeholder loven en præcisering af bestemmelsen om udøvelse af vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne var hensigten med lovforslaget at nedbringe de store restancer til det offentlige.

Loven fik sin endelige udformning ved vedtagelse af nogle ændringsforslag, som blev stillet af trafikministeren i udvalgets betænkning. Det blev her præciseret, hvad der skulle forstås ved »betydelig forfalden gæld til det offentlige.«

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 116 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 8 (FP).

L 35

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 9/1091	FF	455
Lovf som fremsat	Till.A	777
1.beh 23/1091	FF	844
Betænkning 5/1291	Till.B	121
2.beh 12/1291	FF	3956
3.beh 13/1291	FF	4109
Lovf som vedt	Till.C	119

Lov nr 840 af 18. december 1991.

Beh sammen med L 34.

Ordførere: (1.beh) Sonja Mikkelsen (S), Agnete Laustsen (KF), Erik Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD), Ole Vig Jensen (RV) og Jørgen Kvist Jensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven medfører, at der indføres en ordning på buskørselsområdet, hvorefter en tilladelse til buskørsel eller godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes, såfremt den pågældende har forfalden gæld til det offentlige i størrelsesordenen 50.000 kr. og derover. En allerede givet tilladelse eller godkendelse tilbagekaldes, såfremt den pågældende har en gæld til det offentlige i størrelsesordenen 100.000 kr. og derover.

Herudover indeholder loven en præcisering af bestemmelsen om udøvelse af vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget var dets hensigt at nedbringe de store restancer til det offentlige.

Loven fik sin endelige udformning efter vedtagelsen af nogle ændringsforslag, som blev stillet af trafikministeren i udvalgets betænkning. Det blev her præciseret, hvad der skulle forstås ved »betydelig forfalden gæld til det offentlige.«

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 116 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 8 (FP).

L 36

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 9/1091	FF	456
Lovf som fremsat	Till.A	793
1.beh 23/1091	FF	858
Betænkning 1/492	Till.B	899
2.beh 9/492	FF	8905
3.beh 21/492	FF	8966
Lovf som vedt	Till.C	697

Lov nr 292 af 29. april 1992.

Beh sammen med L 37.