

**Ordførere:** (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Agnete Laustsen (KF), Erik Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD), Ole Vig Jensen (RV) og Jørgen Kvist Jensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

2.beh 9/4 92 .....	FF	8905
3.beh 21/4 92 .....	FF	8967
Lovf som vedt .....	Till.C	699

*Lov nr 293 af 29. april 1992.*

*Beh sammen med L 36.*

#### **Resumé:**

Ifølge loven skal alle amtskommunale trafikselskaber samt Århus og Fyns Amter, hvor der ikke er oprettet amtskommunale trafikselskaber, senest den 1. oktober 1992 etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede ud over transport til behandling, terapi og lignende.

Efter loven skal trafikselskaberne/amterne udarbejde en plan for den individuelle handicapkørsel i samarbejde med handicaporganisationerne. Uoverensstemmelse om planlægningen kan ifølge loven indbringes for trafikministeren til afgørelse.

#### **Baggrund:**

Lovforslaget, der blev fremsat som følge af vedtagelsen af forslag til folketingsbeslutning den 7. maj 1991, hvorefter Folketinget pålagde regeringen at etablere kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede uden for HT-området (jf. Årbog og Registre 1990-91, side 365).

I Trafikudvalgets betænkning over lovforslaget blev der afgivet flere udtalelser vedrørende kørselsordningens økonomiske forhold.

Loven fik sin endelige udformning ved vedtagelse af et ændringsforslag om lovens ikrafttræden, som blev stillet af trafikministeren i betænkningen over lovforslaget.

#### **Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 110 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

### **L 37**

**Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsrådets kollektive persontrafik.**

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 9/10 91 .....	FF	457
Lovf som fremsat .....	Till.A	805
1.beh 23/10 91 .....	FF	858
Betænkning 1/4 92 .....	Till.B	899

**Ordførere:** (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Agnete Laustsen (KF), Erik Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Arne Melchior (CD), Ole Vig Jensen (RV) og Jørgen Kvist Jensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### **Resumé:**

Ifølge loven skal Hovedstadsrådets Trafikselskab (HT) senest den 1. oktober 1992 etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede ud over transport til behandling, terapi og lignende.

Efter loven skal HT udarbejde en plan for den individuelle handicapkørsel i samarbejde med handicaporganisationerne. Uoverensstemmelser om planlægningen kan ifølge loven indbringes for trafikministeren til afgørelse.

#### **Baggrund:**

Lovforslaget blev fremsat som følge af vedtagelsen den 7. maj 1991 af forslag til folketingsbeslutning, hvor Folketinget pålagde regeringen at etablere kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede i HT-området (jf. Årbog og Registre 1990-91, side 365).

I Trafikudvalgets betænkning over lovforslaget blev der afgivet flere udtalelser vedrørende ordningens økonomi.

Loven fik sin endelige udformning efter vedtagelsen af et ændringsforslag om lovens ikrafttræden, som blev stillet af trafikministeren i betænkningen over forslaget.

#### **Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

### **L 38**

**Forslag til lov om ændring af lov om Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning.**