

Baggrund:

Trafikministeren stillede i Trafikudvalgets betænkning ændringsforslag, der medførte væsentlige ændringer i lovforslaget. Efter det fremsatte lovforslag skulle der således have været stiftet to organisationer. For det første havneselskabet Københavns Havn A/S, hvis hovedopgave skulle have været at stille havneanlæg og havneservice til rådighed i København. For det andet den særlige forvaltningsenhed Københavns Havnefront, hvis hovedopgave skulle have været at tilrettelægge omdannelsen af de havneområder, der efterhånden kunne overgå til anden anvendelse.

Efter lovforslaget skulle Københavns Havnefront således have overtaget ejendomsretten til de arealer, der i dag ejes af Københavns Havnevesen, og som ikke på længere sigt skulle anvendes til havnedrift. Udviklingselskabets opgave skulle have været at sikre, at de arealer, der ville udgå af driften, fandt en anvendelse og fik en udformning, der ville være til gavn for byens udvikling.

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med regeringens lovforslag om Ørestaden (L 24). Samlet udgjorde forslagene en bestræbelse for at fremme udviklingen i Københavnsområdet.

Lovforslaget var i alt væsentligt en genfremsettelse af et lovforslag nr. L 184 fremsat i folketingsåret 1990-91 (2. samling), se herom i Årbog & Registre 1990-91, side 315.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 101 stemme (S, KF, V, RV og KRF) mod 22 (SF, FP og CD).

L 58

Forslag til lov om ophævelse af lov om foranstaltninger mod brandfare ved jernbanedrift m.v. Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 23/10 91	FF	767
Lovf som fremsat	Till.A	1107
1.beh 7/11 91	FF	1784
Betænkning 21/11 91	Till.B	58
2.beh 28/11 91	FF	2968
3.beh 3/12 91	FF	3150
Lovf som vedt	Till.C	73

Lov nr 838 af 18. december 1991.

Ordførere: (1.beh) Søren Hansen (S), Fischer (KF), Tommy Dinesen (SF), Kørpe Christensen (FP), Arne Melchior (CD), Niels Helveg Petersen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Ved loven ophæves jernbanebrandloven fra 1921 samt lov om tillæg til jernbanebrandloven.

Baggrund:

Om baggrunden for lovforslaget henviste trafikministeren til, at jernbanebrandloven var fra 1921, hvor anvendelsen af damplokomotiver medførte en væsentlig risiko for brandstiftelse langs jernbanerne. Denne risiko var i dag minimal med overgangen til diesel og elmateriel.

Lovforslaget indebar, at jernbanerne ikke længere havde pligt til at beklæde bygninger langs sporene med ikkebrandfarligt materiale, ligesom der ikke længere skulle anlægges brandbælter.

Samtidig blev tillægslovens bestemmelser om dagbøder for overtrædelse af jernbanebrandloven ophævet.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 123 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 59

Forslag til lov om et videnskabetisk komité-system og behandling af biomedicinske forskningsprojekter.

Af sundhedsministeren (Ester Larsen).

Fremsat skr 23/10 91	FF	767
Lovf som fremsat	Till.A	1119
1.beh 29/10 91	FF	1143
Betænkning 14/5 92	Till.B	2305
2.beh 16/6 92	FF	10538
3.beh 19/6 92	FF	11101
Lovf som vedt	Till.C	1447

Lov nr 503 af 24. juni 1992.

Beh sammen med L 19.