

Efter 2.beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven viderefører muligheden for at lægge afgifter på fisk og fiskevarer, der landes, tilvirkes eller omsættes her i landet.

Desuden opretholdes muligheden for at oprette fonde til varetagelse af afgrænsede opgaver. Reglen om disse fondes opbygning og ansvar foreslås ændret, så der bl.a. skabes klar hjemmel til at uddelegere den daglige administration til fondene. Desuden foreslås det, at fondene skal ledes af en egentlig ansvarlig bestyrelse. Både bestyrelsens og revisors ansvar er fastlagt i loven.

Fondenes midler vil kunne anvendes til erhvervsøkonomiske foranstaltninger til gavn for erhvervet. Desuden er det præciseret i forslaget, at midlerne kan anvendes til tilskud til sådanne foranstaltninger og til fiskepleje.

Desuden skabes hjemmel til, at tilladelser til bestemte afgrænsede fiskerier kan gøres betinget af, at der ydes bidrag til biologiske undersøgelser.

Midlerne indbetales til Fiskeriministeriet og kan med fiskeriministerens godkendelse anvendes til foranstaltninger inden for fiskepleje, forskning m.v.

Baggrund:

Lovforslaget fik sin endelige udformning efter Folketingets vedtagelse af to ændringsforslag af S og SF, tiltrådt af KF, V, RV og KRF, om sammensætning af fondsbestyrelsen og om klagefrister.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 115 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 8 (FP).

L 69

Forslag til lov om ændring af lov om styrelsen af statsbanerne.

Af Tommy Dinesen (SF), Gade (SF), Birthe Hansen (SF) og Riishøj (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 24/10 91	FF	941
Lovf som fremsat	Till.A	1361
1.beh 7/11 91	FF	1786

Betænkning 27/2 92	Till.B	735
2.beh 12/3 92	FF	7655
3.beh 24/3 92	FF	8191
Lovf som vedt	Till.C	521

Lov nr 210 af 30. marts 1992.

Ordførere: (1.beh) Søren Hansen (S), Bo Friis (KF), Helge Sander (V), Tommy Dinesen (SF), Kørpe Christensen (FP), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Ved loven ændres antallet af medlemmer af Jernbanerådet fra 15 til 16, idet trafikministeren beskikker 1 repræsentant for Forbrugerrådet.

Loven træder i kraft 1. april 1992.

Baggrund:

Om baggrunden for lovforslaget anførte forslagsstillerne i bemærkningerne til forslaget bl.a. følgende:

»Det er ikke SF's opfattelse, at det i sig selv tjener noget formål at udvide det samlede antal af medlemmer i Jernbanerådet. Vi mener dog, at det vil være af stor værdi, at der også kommer en repræsentant fra pendlerklubberne, der er tilknyttet stationsrådene, som fast repræsentant i Jernbanerådet. Det vil efter vores opfattelse tilføre rådet en aktivitet og berigelse i debatten om den overordnede målsætning af virksomheden.«

I det oprindelige lovforslag var der således udtrykt ønske om, at det 16. medlem skulle være et medlem af de såkaldte pendlere i de eksisterende stationsråd, men et ændringsforslag fra forslagsstillerne om at ændre dette til en repræsentant for Forbrugerrådet blev vedtaget ved lovforslagets 2. behandling.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 78 stemmer (S, SF, CD, RV og KRF) mod 49 (KF, V og FP).

L 70

Forslag til lov om naturbeskyttelse.

Af miljøministeren (Per Stig Møller).