

19. Betegnelsen »flyverepræsentant«: betyder en person, som på vegne af den observerende part under en observationsflyvning er om bord i et observationsfly, der er stillet til rådighed af den observerede part, og som gennemfører opgaver i overensstemmelse med denne Traktats bilag G.

20. Betegnelsen »repræsentant«: betyder en person, som er blevet udpeget af den observerende part, og som gennemfører aktiviteter på vegne af den observerende part i overensstemmelse med bilag G under en observationsflyvning om bord i et observationsfly, der er udpeget af en anden deltagerstat end den observerende part eller den observerede part.

21. Betegnelsen »sensoroperatør«: betyder en person fra enhver deltagerstat, som løser opgaver i forbindelse med driften, betjeningen eller vedligeholdelsen af et observationsflys sensorer.

22. Betegnelsen »inspektør«: betyder en person fra enhver deltagerstat, som gennemfører en inspektion af sensorer eller af observationsfly, der tilhører en anden deltagerstat.

23. Betegnelsen »eskorte«: betyder en person fra enhver deltagerstat, som ledsager inspektører fra en anden deltagerstat.

24. Betegnelsen »missionsplan«: betyder et af den observerende part fremlagt dokument i et af Open Skies-konsultationskommissionen fastlagt format, der indeholder flyveruten, flyveprofilen, iværksættelsessekvensen og den støtte, som kræves til gennemførelse af observationsflyvningen, der aftales med den observerede part, og som vil danne grundlag for udarbejdelsen af flyveplanen.

25. Betegnelsen »flyveplan«: betyder et dokument, udarbejdet på grundlag af den aftalte missionsplan, i et format og med et indhold, der er fastlagt af den Internationale Civile Luftfarts Organisation, herefter benævnt ICAO, som bliver afgivet til lufttrafikkontrolmyndighederne. På grundlag af flyveplanen vil observationsflyvningen blive gennemført.

26. Betegnelsen »missionsrapport«: betyder et dokument, der beskriver en observationsflyvning. Missionsrapporten færdiggøres efter observationsflyvningens afslutning af den observerende part, og som undertegnes af både den observerende part og den observerede part. Missionsrapporten udfærdiges i et format, der fastlægges af Open Skies-konsultationskommissionen.

27. Betegnelsen »Open Skies-flyveplads«: betyder en flyveplads, der er udpeget af den observerede part som et punkt, hvor en observationsflyvning kan påbegyndes eller afsluttes.

28. Betegnelsen »indrejsepunkt«: betyder et sted, der er udpeget af den observerede part med henblik på den observerende parts personels ankomst til den observerede parts territorium.

29. Betegnelsen »udrejsepunkt«: betyder et sted, der er udpeget af den observerede part med henblik på den observerende parts personels afrejse fra den observerede parts territorium.

30. Betegnelsen »optankningsflyveplads«: betyder en flyveplads, der er udpeget af den observerede part med henblik på tankning og service af observationsfly og transportfly.

31. Betegnelsen »alternativ flyveplads«: betyder en flyveplads, der er angivet i flyveplanen, hvortil et observationsfly eller et transportfly kan flyve, hvis det bliver utilrådeligt at lande i den oprindeligt til landing forudsete flyveplads.

32. Betegnelsen »risikoområde«: betyder de forbudte områder, begrænsede områder og fareområder, der er defineret på grundlag af bilag 2 til Konventionen om International Civil Luftfart, som er fastlagt i overensstemmelse med bilag 15 til Konventionen om International Civil Luftfart med henblik på flyvesikkerhed, offentlig sikkerhed og miljøbeskyttelse og hvorom oplysninger gives i overensstemmelse med ICAO-bestemmelserne.

33. Betegnelsen »forbudt område«: betyder et luftrum med fastlagte afgrænsninger over en