

4. Der stilles kun krav om, at ét eksemplar af en bestemt type eller model af et fly med et identisk sæt af tilhørende sensorer skal tilbydes til certifikation i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Traktats bilag D.

5. Hvert observationsfly skal være i stand til at modtage flybesætningen og det personel, som er angivet i artikel VI, kapitel III.

## ARTIKEL VI

*Valg af observationsfly, generelle bestemmelser for gennemførelse af observationsflyvninger og krav i forbindelse med missionsplanlægning*

### Kapitel I

*Valg af observationsfly og generelle bestemmelser for gennemførelse af observationsflyvninger*

1. Observationsflyvninger skal gennemføres ved anvendelse af observationsfly, som er blevet udpeget af en deltagerstat i medfør af artikel V. Medmindre den observerede part udnytter sin ret til at stille et observationsfly til rådighed, som den selv har udpeget, skal den observerende part have ret til at stille observationsflyet til rådighed. Når den observerende part stiller observationsflyet til rådighed, skal den have ret til at stille et fly til rådighed, som den selv har udpeget, eller et fly, som er udpeget af en anden deltagerstat. Når den observerede part stiller observationsflyet til rådighed, skal den observerende part have ret til at få stillet et fly til rådighed, der er i stand til uden optankning, herunder med nødvendige tankreserver, mindst at flyve en distance, som svarer til halvdelen af den flyvedistance, som er blevet meddelt i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 5, litra (G).

2. I medfør af dette kapitels paragraf 1 skal hver deltagerstat til observationsflyvninger have ret til at anvende et observationsfly, som er udpeget af en anden deltagerstat. Ordninger vedrørende brug af sådanne fly skal udarbejdes af de berørte deltagerstater med henblik på at åbne mulighed for aktiv deltagelse i Open Skies-regimet.

3. Deltagerstater, som har ret til at gennemføre observationsflyvninger, kan koordinere deres planer for gennemførelse af observations-

flyvninger i overensstemmelse med denne Traktats bilag H. Ingen deltagerstat skal være forpligtet til at acceptere mere end én observationsflyvning på samme tid i den 96-timersperiode, som er angivet i dette kapitels paragraf 9, medmindre denne deltagerstat har anmodet om en demonstrationsflyvning i medfør af denne Traktats bilag F. I dette tilfælde skal den observerede part være forpligtet til at acceptere en overlapning af observationsflyvninger på op til 24 timer. Hver deltagerstat, over hvis territorium der skal gennemføres observationsflyvninger, skal - efter at have modtaget meddelelse om resultatet af koordineringen af planer for gennemførelsen af observationsflyvninger - give meddelelse med hensyn til hver enkelt observationsflyvning til alle andre deltagerstater i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag H om, hvorvidt den vil udnytte sin ret til at stille sit eget observationsfly til rådighed.

4. Inden for 90 dage efter Traktatens undertegnelse skal hver deltagerstat give meddelelse til alle andre deltagerstater:

- (A) om det stående diplomatiske clearingnummer for Open Skies-observationsflyvninger, for transportflys flyvninger og for transitflyvninger, og
- (B) om hvilket eller hvilke af de sprog, som benyttes i Open Skies-konsultationskommissionen, og som er angivet i denne Traktats bilag L, kapitel I, paragraf 7, der skal anvendes af personel i forbindelse med alle aktiviteter i sammenhæng med gennemførelse af observationsflyvninger over dens territorium, og anvendes ved udarbejdelse af missionsplanen og missionsrapporten. Undtaget herfra er det sprog, som er anbefalet i bilag X til Konventionen om International Civil Luftfart, 2. udgave, paragraf 5.2.1.1.2.

5. Den observerende part skal notificere den observerede part om dens hensigt om at gennemføre en observationsflyvning senest 72 timer forud for det forventede ankomsttidspunkt for den observerende part til den observerede parts indrejsepunkt. Deltagerstater, som afgiver sådanne notifikationer, skal gøre, hvad der står i deres magt, for at undgå at lade den mini-