

male prænotifikationsperiode påbegynde i løbet af weekender. Sådanne notifikationer skal omfatte:

- (A) det ønskede indrejsepunkt og, såfremt det er aktuelt, den Open Skies-flyveplads, hvorfra observationsflyvningen skal påbegyndes,
- (B) datoen og det forventede ankomsttidspunkt for den observerende part til indrejsepunktet og datoen og det forventede afrejsetidspunkt for flyet fra indrejsepunktet til Open Skies-flyvepladsen, og såfremt det er aktuelt, med angivelse af specifikke behov for logi,
- (C) den lokalitet, som er angivet i bilag E, underbilag 1, hvor inspektion forud for observationsflyvningen ønskes gennemført, og dato og starttidspunkt for en sådan inspektion forud for observationsflyvningen i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag F,
- (D) transportmidlet og, såfremt det er aktuelt, type og model på det transportfly, der anvendes til indrejsepunktet i de tilfælde, hvor observationsflyet, der skal anvendes til observationsflyvningen, er stillet til rådighed af den observerede part,
- (E) det diplomatiske clearingnummer for observationsflyvningen eller for flyvningen med det transportfly, der anvendes til at transportere personel ind på og ud fra den observerede parts territorium med henblik på at gennemføre en observationsflyvning,
- (F) identifikationen af observationsflyet som angivet i bilag C,
- (G) den omtrentlige observationsflyvningsdistance, og
- (H) personellets navne, køn, fødselsdato, fødested, pasnummer og den udstedende deltagerstat, samt personellets funktion.

6. Den observerede part, som er blevet notificeret i medfør af dette kapitels paragraf 5, skal inden for 24 timer bekræfte modtagelse af noti-

fikationen. Når den observerede part udnytter sin ret til at stille observationsfly til rådighed, skal bekræftelsen indeholde de oplysninger om observationsflyet, der er angivet i dette kapitels paragraf 5, litra (F). Den observerende part skal have tilladelse til at ankomme til indrejsepunktet på det forventede ankomsttidspunkt, som er notificeret i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 5. Det forventede tidspunkt for flyets afgang fra indrejsepunktet til Open Skies-flyvepladsen, hvor observationsflyvningen skal påbegyndes, og lokaliteten, datoen og starttidspunktet for inspektion forud for observationsflyvningen, skal være genstand for bekræftelse af den observerede part.

7. Den observerende parts personel kan omfatte personel, som er udpeget af andre deltagerstater i medfør af artikel XIII.

8. Den observerende part skal samtidig med, at den notificerer den observerede part i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 5, notificere alle andre deltagerstater om dens hensigt til at gennemføre en observationsflyvning.

9. Perioden fra det forventede ankomsttidspunkt til indrejsepunktet og til afslutningen af observationsflyvningen skal ikke være længere end 96 timer, medmindre andet er aftalt. Når den observerede part anmoder om en demonstrationsflyvning i medfør af denne Traktats bilag F, skal den forlænge 96-timersperioden i medfør af bilag F, kapitel III, paragraf 4, såfremt yderligere tid er nødvendig for den observerede part til ubegrænset at gennemføre missionsplanen.

10. Efter observationsflyets ankomst til indrejsepunktet skal den observerede part inspicere sensorobjektivernes dæksler og andre anordninger, som forhindrer anvendelse af sensorerne med henblik på at bekræfte, at de er korrekt placeret i henhold til bilag E, medmindre andet er aftalt mellem alle involverede deltagerstater.

11. Når observationsflyet er stillet til rådighed af den observerende part, skal den observerede part efter observationsflyets ankomst til indrejsepunktet eller til den Open Skies-flyveplads, hvorfra observationsflyvningen skal på-