

18. Alle udgifter, der udspringer af gennemførelse af en observationsflyvning, herunder udgifter til optagedemediet og til fremkaldelse af data indsamlet af sensorer, skal refunderes i overensstemmelse med denne Traktats bilag L, kapitel I, paragraf 9.

19. Forud for observationsflyets afgang fra udrejsepunktet skal den observerede part bekræfte, at dækslerne for sensorobjektiverne eller andre anordninger, som hindrer brugen af sensorer, er installeret i korrekt position i henhold til denne Traktats bilag E.

20. Medmindre andet er aftalt, skal den observerende part forlade udrejsepunktet inden for 24 timer efter afslutningen af observationsflyvningen, såfremt vejsituationen og observationsflyets eller transportflyets flyvedygtighed tillader det. Hvis det ikke er tilfældet, skal flyvningen påbegyndes så hurtigt, som det er praktisk muligt.

21. Den observerende part skal sammenskrive en missionsrapport om observationsflyvningen ved anvendelse af det korrekte format, som udarbejdes af Open Skies-konsultationskommissionen. Missionsrapporten skal indeholde relevante data om dato og tidspunkt for observationsflyvningen, dens rute og profil, vejrforhold, tid og sted for hver sensors observationsperiode, det omtrentlige antal af data indsamlet af sensorer og resultatet af inspektionen af dæksler for sensorobjektiver eller andre anordninger, der hindrer anvendelsen af sensorer i overensstemmelse med artikel VII og bilag E. Missionsrapporten skal underskrives af den observerende part og den observerede part ved udrejsepunktet og skal af den observerende part stilles til rådighed for alle andre deltagerstater inden for syv dage efter den observerende parts afrejse fra udrejsepunktet.

## Kapitel II

### *Krav ved missionsplanlægning*

1. Medmindre andet er aftalt, skal den observerende part efter ankomsten til Open Skies-flyvepladsen fremlægge en missionsplan for den observerede part for den foreslåede observationsflyvning, som opfylder kravene i dette kapitels paragraf 2 og 4.

2. Missionsplanen kan bestemme en observationsflyvning, som tillader observation af et hvilket som helst punkt på hele den observerede parts territorium, herunder områder, som er udpeget af den observerede part som risikoområder i den kilde, der er angivet i bilag I. Observationsflyets flyverute skal tillades at komme op til, men ikke tættere end 10 km på en grænse til en tilstødende stat, som ikke er en deltagerstat.

3. Missionsplanen kan bestemme, at den Open Skies-flyveplads, hvor observationsflyvningen skal afsluttes, såvel som udrejsepunktet, kan være en anden end den Open Skies-flyveplads, hvorfra observationsflyvningen påbegyndes eller indrejsepunktet. Såfremt det er aktuelt, skal missionsplanen angive begyndelsestidspunktet for observationsflyvningen, den ønskede tid og stedet for optankningsstop eller hvileperioder og tidspunktet for fortsættelse af observationsflyvningen efter et optankningsstop eller en hvileperiode inden for den 96-timersperiode, som er angivet i denne artikels kapitel I, paragraf 9.

4. Missionsplanen skal indeholde alle de oplysninger, som er nødvendige for at registrere flyveplanen, og skal bestemme, at:

- (A) observationsflyvningen ikke er længere end den relevante maksimale flyvedistance, som er fastlagt i bilag A, kapitel I,
- (B) observationsflyvningens rute og profil skal tilfredsstille observationsflyvningens sikkerhedsbetingelser i overensstemmelse med ICAO standarder og anbefalede fremgangsmåder, og under hensyntagen til eksisterende forskelle i nationale flyvebestemmelser. Dette skal ske uden præjudice for bestemmelserne i dette kapitels paragraf 2,
- (C) missionsplanen tager hensyn til de i overensstemmelse med bilag I givne oplysninger om risikoområder,
- (D) observationsflyets højde over jordoverfladen ikke tillader den observerende part at overskride de begrænsninger for opløs-