

reslå ændringer i missionsplaner som følge af enhver af følgende omstændigheder:

- (A) vejrforholdene påvirker flyvesikkerheden,
- (B) forholdene på den Open Skies-flyveplads, som skal anvendes, på alternative flyvepladser eller på genoptankningsflyvepladser forhindrer deres anvendelse, eller
- (C) missionsplanen er uforenelig med artikel 6, kapitel II, paragraf 2 og 4.

5. Når den observerende part er uenig i de foreslåede ændringer i missionsplanen, skal den have ret til at foreslå alternativer til de foreslåede ændringer. Når enighed om missionsplanen ikke er nået inden for otte timer efter fremlæggelse af den oprindelige missionsplan, og såfremt den observerende part anser ændringerne i missionsplanen for at præjudicere dens rettigheder i kraft af denne Traktat med hensyn til gennemførelsen af observationsflyvningen, skal den observerende part have ret til at afstå fra at gennemføre observationsflyvningen. Observationsflyvningen skal hverken tælle mod den ene eller den anden deltagerstats kvote.

6. Når den observerende part afstår fra at gennemføre en observationsflyvning i medfør af denne artikel eller bilag F, skal den observerende part straks angive en forklaring på beslutningen i missionsplanen forud for partens afrejse. Inden for syv dage efter den observerende parts afrejse skal den observerende part gennem diplomatiske kanaler stille en skriftlig redegørelse for denne beslutning til rådighed for alle deltagerstater i den missionsrapport, som stilles til rådighed i medfør af artikel VI, kapitel I, paragraf 21.

Kapitel II

Afvielser fra flyveplanen

1. Afvielser fra flyveplanen skal være tilladt under observationsflyvningen, hvis den er nødvendiggjort af:

- (A) vejrforhold, der påvirker flyvesikkerheden,

- (B) tekniske vanskeligheder vedrørende observationsflyet,
- (C) en helbredsmæssig nødsituation for en hvilken som helst person om bord, eller
- (D) lufttrafikkontrolinstruktioner vedrørende omstændigheder, som skyldes force majeure.

2. Hertil kommer, at afvielser skal være tilladt, såfremt vejrforhold forhindrer en effektiv benyttelse af sensorer og infrarød lineskanderende apparatur, forudsat at:

- (A) flyvesikkerhedskravene er opfyldt,
- (B) tilladelse i tilfælde, hvor nationale regler kræver det, er givet af lufttrafikkontrolmyndighederne, og
- (C) sensorernes ydeevne ikke er bedre end de egenskaber, der er angivet i artikel IV, paragraf 2, medmindre andet er aftalt.

3. Den observerede part har ret til at forbyde anvendelsen af en bestemt sensor under en afvigelse, som bringer observationsflyet ned under den minimumshøjde over jordoverfladen for anvendelse af denne bestemte sensor i overensstemmelse med den begrænsning på opløsningsevnen, som er angivet i artikel IV, paragraf 2. Såfremt afvigelsen nødvendiggør, at observationsflyet ændrer sin flyverute med mere end 50 km fra den flyverute, der er angivet i flyveplanen, skal den observerede part have ret til at forbyde anvendelsen af alle sensorer, som er installeret om bord i observationsflyet ud over denne 50-kilometergrænse.

4. Den observerende part skal have ret til at afkorte en observationsflyvning under dens udførelse i tilfælde af sensorfunktionsfejl. Luftfartøjschefen skal have ret til at afkorte en observationsflyvning i tilfælde af tekniske vanskeligheder, som har indflydelse på observationsflyets sikkerhed.

5. Såfremt en afvigelse fra flyveplanen, der er tilladt ifølge dette kapitels paragraf 1, resulterer i en afkortning af observationsflyvningen, eller en afkortning opstår i overensstemmelse