

13. Den certificerende deltagerstat skal i videst mulig omfang besvare spørgsmål vedrørende kontrollen på jorden, som stilles af de deltagerstater, der deltager i certificationen.

14. Ved afslutningen af kontrollen på jorden, skal de deltagerstater, som deltager i certificationen, forlade observationsflyet. Den certificerende deltagerstat skal have ret til at anvende sine egne optællingsprocedurer, der er fastsat i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 6, med henblik på at bekræfte, at alt udstyr, som blev anvendt under kontrollen på jorden i overensstemmelse med dette kapitels paragraf 5, er fjernet fra observationsflyet.

Kapitel III

Kontrol i luften

1. Ud over at foretage kontrol på jorden af observationsflyet og de tilhørende sensorer, skal den certificerende deltagerstat gennemføre en kontrol i luften af sensorerne, som skal være tilstrækkelig til:

- (A) at tillade overvågning af betjeningen af samtlige sensorer i observationsflyet;
- (B) at fastlægge minimumshøjden over jorden i hvilken den eller de pågældende sensorer, som er installeret i et observationsfly af en bestemt type og model, skal anvendes under en observationsflyvning i overensstemmelse med de begrænsninger for opløsningsevnen, der er specificeret i Traktatens artikel IV, paragraf 2. Dette gælder, såfremt en sensors opløsningsevne er afhængig af flyvehøjden over jorden; og
- (C) at fastlægge opløsningsevnen for hver sensor, der er installeret i et observationsfly af en bestemt type og model, i overensstemmelse med de begrænsninger for opløsningsevne, der er specificeret i Traktatens artikel IV, paragraf 2. Dette gælder, såfremt en sensors opløsningsevne ikke er afhængig af flyvehøjden over jorden.

2. Forud for påbegyndelsen af kontrollen i luften af sensorerne, skal den certificerende deltagerstat orientere de deltagerstater, som

deltager i certificationen, om programmet for gennemførelsen af kontrollen i luften. Denne orientering skal omfatte følgende oplysninger:

- (A) et diagram over det påtænkte kalibreringsmål, som det er hensigten at anvende i forbindelse med kontrollen i luften, i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilags underbilag 1, kapitel I, paragraf 5;
- (B) tidsperiode, vejrforhold samt antal, retning og højde over jorden for hver passage hen over den del af kalibreringsmålet, der er bestemt for hver sensor, som skal certificeres; og
- (C) alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, som skal iagttages under kontrollen i luften af observationsflyet og de tilhørende sensorer.

3. Forud for og under kontrollen i luften skal deltagerstaterne, som deltager i certificationen, have ret til at aflægge stedet, hvor kalibreringsmålet er placeret, et besøg. Den certificerende deltagerstat skal stille sådant udstyr, som er nødvendigt for at bekræfte, at kalibreringsmålet opfylder de krav, der er anført i dette bilags underbilag 1, kapitel I, til rådighed.

4. Kontrollen i luften skal, medmindre andet er aftalt, foretages under gunstige atmosfæriske forhold og i dagtimerne hen over de dele af kalibreringsmålet, som er bestemt for hver sensor-kategori, der er installeret i observationsflyet, i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilags underbilag 1, kapitel II, med henblik på at fastlægge opløsningsevnen for hver sensor.

5. Den certificerende deltagerstat skal stille sådanne oplysninger til rådighed om de meteorologiske forhold i området, hvor kalibreringsmålet er placeret, gældende for perioden for kontrollen i luftens gennemførelse, som er nødvendige af hensyn til de beregninger, som skal foretages i overensstemmelse med de metoder, der er specificeret i dette bilags underbilag 1, kapitel III.

6. Hver deltagerstat skal have ret til at udpege personel, som kan tage del i kontrollen i luften. Såfremt antallet af udpegede personer