

## Bilag E

### Procedurer for ankomster og afgang

1. Hver deltagerstat skal udpege et eller flere indrejsepunkter, et eller flere udrejsepunkter samt en eller flere Open Skies-flyvepladser på sit territorium. Indrejsepunkter og udrejsepunkter kan være sammenfaldende med Open Skies-flyvepladser, men behøver ikke være det. Medmindre andet er aftalt, og såfremt en Open Skies-flyveplads ikke er sammenfaldende med et indrejsepunkt, skal Open Skies-flyvepladsen udpeges således, at den observerende part kan nå frem til Open Skies-flyvepladsen fra indrejsepunktet i løbet af fem timer under anvendelse af eget observationsfly eller transport stillet til rådighed af den observerede part. Efter ankomst til indrejsepunktet eller en Open Skies-flyveplads skal den observerende part have ret til en hvileperiode i henhold til bestemmelserne i Traktatens artikel VI.

2. Hver deltagerstat skal have ret til at udpege indflyvnings- og udflyvningspunkter. Såfremt en deltagerstat vælger at udpege indflyvnings- og udflyvningspunkter, skal sådanne punkter gøre det muligt at foretage flyvninger fra den observerende parts territorium til den observerede parts indrejsepunkt. Planlagte flyvninger mellem indflyvningspunkter og indrejsepunkter og mellem udrejsepunkter og udflyvningspunkter skal foretages i overensstemmelse med offentliggjorte ICAO regler og anbefalede fremgangsmåder, samt nationale bestemmelser. Såfremt dele af flyvningerne mellem indflyvningspunkter og indrejsepunkter foregår i internationalt luftrum, skal flyvningen igennem internationalt luftrum foregå i overensstemmelse med offentliggjorte internationale bestemmelser.

3. Oplysninger om indrejsepunkter og udrejsepunkter, Open Skies-flyvepladser, indflyvnings- og udflyvningspunkter, optankningsflyvepladser og kalibreringsmål skal indledningsvis foreligge, som angivet i dette bilags underbilag 1.

4. En deltagerstat skal have ret til at foretage ændringer til dette bilags underbilag 1 ved

skriftligt at notificere alle andre deltagerstater om sådanne ændringer, senest 90 dage før sådanne ændringer træder i kraft.

5. Hver deltagerstat skal sikre en effektiv observation af hele sit territorium på følgende måde:

- (A) udpegningen af Open Skies-flyvepladser beliggende på fastlandet skal ske på en sådan måde, at intet punkt på territoriet er længere væk fra en eller flere sådanne flyvepladser end 35 procent af den maksimale flyvedistance eller flyvedistancer, der er fastsat for den pågældende deltagerstat i overensstemmelse med Traktatens bilag A;
- (B) for de dele af en deltagerstats territorium, som er adskilt fra fastlandet gælder følgende:
  - (1) denne deltagerstat skal anvende bestemmelserne i denne paragrafs litra (A); eller
  - (2) i de tilfælde hvor en del eller dele af territoriet er adskilt fra fastlandet med mere end 600 kilometer, eller efter aftale mellem deltagerstaten og den observerende part, eller såfremt andet er bestemt i bilag A, skal den pågældende deltagerstat etablere særlige procedurer, herunder den mulige brug af optankningsflyvepladser; eller
  - (3) i de tilfælde hvor en del eller dele af territoriet er adskilt fra fastlandet med mindre end 600 kilometer, og en sådan del eller dele ikke er dækket af bestemmelserne i denne paragrafs litra (A), kan den pågældende deltagerstat angive en særlig maksimal flyvedistance i bilag A for at dække en sådan del eller dele af sit territorium.

6. Straks ved ankomsten af et observationsfly til indrejsepunktet og straks forud for et observationsflys afgang fra udrejsepunktet, skal båd-